

PROGRAM
PIEŠŤANCI

kandidáti do Mestského zastupiteľstva mesta Piešťany

Konzervatívci – Kresťanská únia · HLAS – sociálna demokracia · REPUBLIKA · SME RODINA

ROMAN CHUDÝ

(kandidát na primátora)

HLAS – sociálna demokracia · REPUBLIKA · SME RODINA · SMER – sociálna demokracia

www.piestanci.sk · www.romanchudy.sk

Preambula: Piešťany pred stranami

Mesto nie je úrad ani pečiatka. Je to ulica pred domom, škola našich detí, park, nemocnica, most a istota, že verejné peniaze majú zmysel.

Piešťanci nevznikli ako mestská pobočka jednej politickej strany. Sme ľudia z Piešťan – z rôznych profesií, generácií, životných skúseností aj názorových prúdov – ktorí sa rozhodli spojiť pre konkrétnu správu mesta. Kandidujeme na spoločnej kandidátnej listine koalície Konzervatívci – Kresťanská únia, HLAS – sociálna demokracia, REPUBLIKA a SME RODINA. Táto spoločná hlavička nám umožňuje vstúpiť do volieb spolu; neurčuje však, ako máme premýšľať o každej ulici, škole, moste, rozpočte či službe mesta.

Kandidovanie vo voľbách je politické rozhodnutie. Na radnicu však nechceme prenášať zápasy národnej politiky. Časť nášho tímu je stranícky organizovaná, no väčšina kandidátov nie je členmi politických strán a do komunálnej politiky vstupuje predovšetkým ako občania, odborníci, podnikatelia, pracovníci verejných služieb či ľudia z občianskeho života. Spája nás miestna zodpovednosť, nie povinnosť mať na každú celoštátnu tému rovnaký názor.

Šírka tejto spolupráce je zámerná. Chceme ukázať, že pri praktických veciach mesta sa dokážu stretnúť ľudia z rôznych častí politického spektra. Opravená cesta, bezpečný most, kvalitná škola, dostupná sociálna služba, čistý park alebo transparentná zmluva nemajú stranícku farbu. Majú mať výsledok, ktorému občan rozumie a ktorý cíti v každodennom živote.

Roman Chudý kandiduje na primátora Piešťan za koalíciu HLAS – sociálna demokracia, REPUBLIKA, SME RODINA a SMER – sociálna demokracia. Zmyslom tejto podpory nie je preniesť do mesta stranícku disciplínu. Je ním vytvoriť vedenie schopné spolupracovať s mestským zastupiteľstvom, krajom, štátom, odborníkmi, podnikateľmi, občianskymi združeniami a najmä s obyvateľmi Piešťan.

Nežiadame, aby nám ľudia verili pre logo na kandidátke. Chceme, aby nás posudzovali podľa toho, čo navrhujeme, čo vieme vysvetliť, zmerať a neskôr splniť. Náš spoločný menovateľ je jednoduchý: Piešťany pred stranami, výsledok pred marketingom a verejný záujem pred osobnými dohodami.

Prečo tento program

Piešťany majú niečo, čo sa nedá vyrobiť ani kúpiť: liečivú vodu, kúpeľnú tradíciu, rieku, Sĺňavu, architektúru, športovú pamäť a meno, ktoré poznajú ďaleko za hranicami Slovenska. Zároveň však žijeme s rozbitými komunikáciami, nedokončenými projektmi, starnutím obyvateľstva, odchodom mladých ľudí a pocitom, že mesto svoj potenciál často využíva iba napoly.

Tento program preto spája dve roviny. Prvou je vízia: aké Piešťany chceme o desať či dvadsať rokov. Druhou je remeslo správy mesta: rozpočet, projekty, termíny, údržba, zmluvy, dáta a zodpovednosť. Jedno bez druhého nefunguje. Pekná vízia bez pripraveného projektu zostane plagátom. Účtovne správny rozpočet bez výsledku na ulici zostane iba tabuľkou.

Nechceme tvrdiť, že za posledné roky mesto neurobilo nič. Urobilo viacero dôležitých investícií a viaceré projekty sa dnes realizujú. Rovnako však nie je poctivé zameniť rast rozpočtu za rast výkonu. Preto v závere programu pridávame samostatnú ekonomickú kapitolu, ktorá porovnáva plánované a skutočné investície, demografický vývoj a vybrané verejné zmluvy a navrhuje nový systém verejnej kontroly.

Naším meradlom nebude počet tlačových správ. Meradlom bude, či sa v Piešťanoch lepšie býva, pracuje, podniká, lieči, športuje, starne aj vyrastá.

Päť meradiel každej veľkej investície

1 Úžitok pre človeka Čo sa zlepší obyvateľovi alebo návštevníkovi?	2 Cena a životný cyklus Koľko stojí výstavba, prevádzka a údržba?	3 Čas Kedy má byť projekt pripravený a kedy hotový?
--	---	---

4

Zodpovednosť

Kto je konkrétny vlastník výsledku?

5

Dáta

Aký ukazovateľ dokáže, že projekt funguje?

Program, ktorý sa dá merať

Nie zbierka sľubov, ale rámec pre rozhodovanie: čo je problém, čo urobíme, z čoho to zaplatíme, kto za výsledok zodpovedá a podľa čoho občan uvidí, že sa mesto pohlo.

Obsah

Kapitola 01 Piešťany na prvom mieste	1
Mesto pre ľudí	1
Radnica pod kontrolou.....	1
Kvalita života	1
Kapitola 02 Silnejšie hospodárstvo, lepšie pracovné miesta	2
Kúpele, technológie a práca	2
Inovácie a investície	2
Služby a energia.....	3
Mladí ľudia a budúcnosť	3
Kapitola 03 Piešťany vo svete	4
Značka Piešťany.....	4
Partnerstvá, kongresy a návštevníci	4
Šport a kultúra	4
Investície a letisko	4
Kapitola 04 Peniaze mesta pod kontrolou	6
Rozpočet, ktorému rozumieme	6
Čísla bez marketingu	6
Investície a priority.....	7
Koľko stojí mesto	7
Kontrola, audit a výsledok.....	8
Kapitola 05 Doprava, ktorá dáva zmysel.....	9
Mosty a odolnosť	9
Parkovanie bez chaosu	9
MHD a záchytné parkovanie.....	10
Mesto a región.....	10
Doprava pre ľudí	10
Kapitola 06 Pôda, zeleň a miestna produkcia	11
Pôda ako hodnota	11
Komunitné záhrady, lokálna produkcia a tržnica.....	11
Zeleň, voda a klíma	11
Mesto priateľské k zvieratám	12
Invázne druhy, útulky a spolupráca	12
Od pilotu k systému	12
Kapitola 07 Váh a Sĺňava: príroda aj život	13
Sĺňava bez zbytočných zákazov	13
Šport, Lodenica a kemp.....	13
Dohoda s ochranou prírody	14
Most cez Váh.....	14
Tri prepojenia, nie jedna zraniteľná tepna.....	14
Príroda aj rozvoj	14
Energia a krajina.....	15
Zeleň a voda v meste	15
Chladné ulice a CityPoint.....	15
Čistota a biodiverzita	16
Váh ako jeden systém	16
Kapitola 08 Bezpečné mesto, pripravené na krízy.....	17
Polícia, ktorá je vidieť	17
Prevencia a poriadok.....	17
Civilná ochrana.....	18
Krizové plánovanie	18
Úrad ako služba.....	18
Kapitola 09 Spravodlivo a s rozumom	20
Prevencia pred represiou.....	20
Povinná práca so zmyslom	20
Mládež, závislosti a mediácia	20
Kapitola 10 Sociálna politika, ktorá vracia ľudí do života	21

Mesto, kde sa ľudia poznajú	21
Seniori a rodiny	21
Deti a mládež	21
Pomoc a zodpovednosť	21
Bývanie a práca	22
Bezdomovectvo a návrat do života	22
Férová sociálna politika	22
Kapitola 11 Školy pre život	23
Materské centrá a kluby pre rodičov	23
Jasle	23
Kvalita od škôlky	23
Každé dieťa je iné	23
Praktické zručnosti	23
Učiteľ a moderná škola	24
Prepojenie s praxou	24
Kapitola 12 Mesto športu	25
Šport ako zdravie	25
50-metrový bazén	25
Aquapark a voda	25
Štadióny a sídliská	25
Kluby a Slňava	25
Šport počas celého roka	26
Kapitola 13 Kultúra, ktorá patrí do mesta	27
Kultúrne mesto	27
Pamäť a architektúra	27
Kultúra na jednom mieste	27
Festivaly	27
Kultúra vonku	28
Kúpeľná elegancia	28
Priestor pre mladých	28
Kultúra ako ekonomika	28
Kapitola 14 Zdravotníctvo a kúpele pre 21. storočie	29
Zdravotníctvo pre bežný život	29
Lekári a ambulancie	29
Kúpele bližšie k mestu	29
Liečivé zdroje vo verejnom záujme	29
Nová nemocnica a rehabilitácia	30
Piešťany Health Campus 2035	30
Slovan: z ruiny opäť súčasť mesta	30
Moderné služby a prevencia	31
Kapitola 15 Osem rokov pod lupou: peniaze, projekty a zmluvy	32
Čo sa podarilo – pomenujme to férovo	32
Najsilnejší signál: nízka premena investičného plánu na skutočnosť	32
Mesto samo pomenúva svoje slabiny	33
Rozpočet rastie, počet obyvateľov klesá	33
Konkrétna účtovná chyba – a poučenie	33
Zmluvy a dodávatelia: od zverejnenia k skutočnej kontrole	33
Čo zmeníme v nákupoch a zmluvách	34
Kolonádový most: z krízy spraviť nový štandard správy majetku	34
Mapa zodpovednosti – nie zoznam vinníkov	34
Záver ekonomickej kapitoly	34
Kapitola 16 Veľké projekty 2026–2035	36
Kapitola 17 Prvých 100 dní	39
Čo nebudeme robiť	39
Jeden jednoduchý záväzok	40
Podklady, zdroje a metodika	41
Metodika ekonomickej časti	41
Poznámky	41
Vecný register	42

Kapitola 01 Piešťany na prvom mieste

Mesto nie je úrad ani pečiatka. Je to ulica pred domom, škola našich detí, park, nemocnica, most a istota, že verejné peniaze majú zmysel.

Mesto pre ľudí

Piešťany na prvom mieste. Vo všetkých otázkach fungovania mesta postavíme záujmy obyvateľov Piešťan nad osobné, stranícke, developerské alebo akékoľvek externé záujmy.

Chceme Piešťany, ktoré budú moderným, bezpečným, čistým a hospodárnym mestom, ktoré bude fungovať predovšetkým pre vlastných obyvateľov, no zároveň bude dôstojne reprezentovať Slovensko ako významné kúpeľné a turistické centrum medzinárodného významu. Podporujeme medzinárodnú spoluprácu, rozvoj cestovného ruchu, kúpeľníctva, zdravotníckych služieb, kongresovej turistiky a kvalitných služieb pre návštevníkov mesta.

V období rastúcej geopolitickej nestability vo svete majú Piešťany potenciál stať sa stabilným a bezpečným európskym kúpeľným centrom pre domácu aj zahraničnú klientelu.

Budeme aktívne podporovať rozvoj kúpeľníctva, zdravotného turizmu, športu, kultúry a služieb s vysokou pridanou hodnotou tak, aby ekonomický prínos z návštevnosti mesta ostával čo najviac v prospech obyvateľov Piešťan, miestnych podnikateľov a rozvoja verejných služieb. Strategické prírodné bohatstvo Piešťan, najmä termálne a liečivé zdroje, majú byť chránené ako jedinečné dedičstvo mesta a využívané v prospech jeho dlhodobého rozvoja, občanov a budúcich generácií.

Riadenie mesta postavíme na transparentnosti, efektívnosti a odbornosti.

Radnica pod kontrolou

Verejné obstarávania, mestské zákazky a nakladanie s mestským majetkom otvoríme maximálnej verejnej kontrole. Našou úlohou je budovať funkčné digitálne služby a moderné informačné systémy, ktoré zjednodušia komunikáciu občanov s mestom, znížia byrokráciu a zvýšia efektívnosť samosprávy.

Chceme v Piešťanoch efektívnejšie čerpať eurofondy, granty a externé zdroje financovania, pričom prioritou bude rozvoj infraštruktúry, oprava ciest, chodníkov, mostov, parkovania, verejných budov, športovísk a škôl. Podpora podnikania, remesiel, gastronómie, hotelierstva a miestnych služieb bude jednou z priorit mesta.

Mesto má vytvárať prostredie priaznivé pre domácich podnikateľov a investorov, ktorí prinášajú pracovné miesta a rozvoj.

Kvalita života

Chceme Piešťany ako mesto sociálnej stability a solidarity. Seniorom, zdravotne znevýhodneným občanom, mladým rodinám aj ľuďom v náročných životných situáciách chceme zabezpečiť dostupné a dôstojné sociálne služby.

Bezpečnosť mesta a kvalita verejného priestoru budú prioritou.

Na radnici chceme posilniť postavenie mestskej polície, kamerových systémov, verejného poriadku a prevencie kriminality. Kvalitné školstvo, šport a podpora mladých ľudí sú investíciou do budúcnosti Piešťan.

Podporíme školy, športové kluby a voľnočasové aktivity a vytvoríme podmienky, aby mladí ľudia z mesta neodchádzali.

Rozvoj mesta postavíme na dlhodobej vízii, odbornosti a koncepcnej práci. Spoločne dokážeme z Piešťan vytvárať mesto moderného rozvoja, prosperity a kvalitného života namiesto mesta premárnených príležitostí.

Piešťany občanom.

Transparentne, efektívne, hospodárne.

Kapitola 02 Silnejšie hospodárstvo, lepšie pracovné miesta

Kúpele sú naše korene, nie hranica možností. Piešťany môžu z vody, zdravia, vedy a technológií vytvárať prácu, ktorá dá mladým dôvod zostať.

Kúpele, technológie a práca

Podporíme transformáciu Piešťan na moderné kúpeľné, technologické a znalostné centrum s dôrazom na zdravotníctvo, inovácie, výskum, cestovný ruch a služby s vysokou pridanou hodnotou. Rozviníme Piešťany ako medzinárodne rešpektované kúpeľné mesto s kvalitnými službami, modernou infraštruktúrou a silným hospodárskym zázemím.

Podporíme rozvoj kúpeľníctva, zdravotného turizmu, rehabilitačných služieb, wellness segmentu a moderných zdravotníckych technológií ako jedného z hlavných pilierov ekonomiky mesta.

Vytvoríme podmienky pre vznik nových mestských projektov v oblasti rekreácie, športu, oddychu a cestovného ruchu, ktoré budú dopĺňať existujúce kúpeľné služby a zvyšovať atraktivitu mesta pre domácich aj zahraničných návštevníkov. Podporíme rozvoj spolupráce medzi mestom, súkromným sektorom, kúpeľníctvom, univerzitami, výskumnými pracoviskami a technologickými firmami.

Nadviažeme na historickú priemyselnú a elektrotechnickú tradíciu Piešťan vrátane bývalých výrobných a technologických kapacít a budeme vytvárať podmienky pre návrat moderných technologických firiem a inovatívnych projektov do mesta.

Inovácie a investície

Bašovce + Vrbovská: pracovné miesta, nielen kamióny

Pri pripravovanom priemyselnom parku v Bašovciach sa už roky rieši dopravné napojenie cez územie Piešťan. Mesto má túto zmenu uchopiť ako regionálnu ekonomickú dohodu: nové pracovné miesta a dodávateľské príležitosti výmenou za jasné dopravné, hlukové a environmentálne podmienky. Prioritou majú byť výroba, výskum, zdravotnícke technológie a služby s vyššou pridanou hodnotou – nie nekontrolovaný rast tranzitu.

Zriadíme podnikateľskú radu mesta a kontaktné miesto pre investorov, ktoré bude spájať územné plánovanie, povoľovanie, školstvo, pracovný trh a dostupné nehnuteľnosti. Každá väčšia investícia má mať verejný „mestský prínosový list“: počet pracovných miest, mzdový profil, dopravný dopad, spotrebu energií a vody, miestne nákupy a záväzky voči verejnému priestoru.

Podporíme vznik technologických startupov, coworkingových centier, vývojových pracovísk a menších inovačných firiem zameraných na IT, elektrotechniku, zdravotnícke technológie, umelú inteligenciu a moderný priemysel. Podporíme spoluprácu s významnými technologickými spoločnosťami a vývojovými centrami pôsobiace v regióne vrátane automobilového a elektrotechnického priemyslu.

Vytvoríme prostredie priaznivé pre domácich aj zahraničných investorov, ktorí do mesta prinesú kvalitné pracovné miesta, výskum, inovácie a dlhodobý rozvoj.

Podporíme medzinárodnú spoluprácu mesta v oblasti kúpeľníctva, zdravotníctva, cestovného ruchu, technológií, športu a kultúry vrátane partnerstiev so zahraničnými regiónmi a investormi. Podporíme rozvoj Letiska Piešťany a budeme hľadať možnosti nových turistických, charterových a obchodných leteckých spojení podporujúcich rozvoj mesta.

Podporíme organizovanie festivalov, kultúrnych podujatí, kongresov, športových akcií a spoločenských podujatí medzinárodného významu, ktoré zvýšia ekonomický život mesta a podporia malé a stredné podnikanie.

Služby a energia

Podporíme rozvoj gastronómie, hotelierstva, remesiel, lokálnych služieb a rodinného podnikania ako prirodzenej súčasti ekonomiky mesta. Podporíme rozvoj moderných energetických riešení s minimálnym zásahom do charakteru mesta a kúpeľného prostredia.

Odmietneme nevhodné projekty, ktoré by narušili charakter kúpeľného mesta, vytvárali vizuálny smog alebo znižovali kvalitu života obyvateľov a návštevníkov.

Podporíme rozvoj fotovoltaiiky prednostne na existujúcej zastavanej infraštruktúre – strechách budov, parkoviskách, technických objektoch a verejných budovách – nie na úkor zelene, parkov alebo hodnotných území mesta. Podporíme inteligentné technologické riešenia a moderné mestské systémy v oblasti dopravy, energetiky, bezpečnosti, parkovania a komunikácie s občanmi.

Zlepšíme prepojenie Piešťan s okolitými regiónmi a mestami vrátane kvalitnejších cestných a železničných spojení smerom na Topoľčany, Trenčín, Nitru a Trnavu.

Mladí ľudia a budúcnosť

Vytvoríme podmienky pre návrat mladých ľudí a odborníkov do Piešťan prostredníctvom kvalitných pracovných miest, dostupného bývania a modernej infraštruktúry. Zabezpečíme transparentné, efektívne a odborne riadené hospodárenie mesta s dôrazom na efektívne využívanie eurofondov, grantov a investičných projektov.

Rozviníme Piešťany ako moderné kúpeľné mesto 21. storočia, ktoré bude spájať zdravotníctvo, technológie, kultúru, cestovný ruch, šport a kvalitný život obyvateľov.

Kapitola 03 Piešťany vo svete

Dobré meno mesta sa nepočíta na protokolárne návštevy. Vidno ho v hosťoch, investíciách, kongresoch, kultúre a ľuďoch, ktorí sa chcú vrátiť.

Značka Piešťany

Piešťany patria medzi najznámejšie slovenské kúpeľné mestá a ich zahraničné vzťahy majú byť postavené najmä na rozvoji kúpeľníctva, cestovného ruchu, kultúry, športu, podnikania a medzinárodnej spolupráce.

Na radnici chceme aktívnejšie propagovať Piešťany v zahraničí ako moderné kúpeľné mesto s kvalitným zdravotným turizmom, športom, kultúrou, históriou a bezpečným prostredím. Medzinárodná prezentácia mesta nemá byť postavená iba na formálnych partnerských návštevách, ale na reálnych ekonomických, turistických, kultúrnych a odborných výsledkoch.

Piešťany majú potenciál rozvíjať spoluprácu s regiónmi a mestami v Českej republike, Maďarsku, Rakúsku, Nemecku, Poľsku, Srbsku, Chorvátsku, Južnej Kórei a ďalších krajinách, odkiaľ prichádzajú návštevníci kúpeľov alebo investori.

Partnerstvá, kongresy a návštevníci

Podporíme zahraničné partnerstvá zamerané na kúpeľníctvo, zdravotnícky turizmus, šport, kultúrne podujatia, letectvo, moderné technológie, výskum a podnikanie. Piešťany majú potenciál stať sa významným miestom odborných medzinárodných kongresov, najmä v oblasti rehabilitácie, fyzioterapie, balneológie, neurológie, ortopédie a reumatológie.

Cieľom je vybudovať tradíciu medzinárodného kúpeľného a reumatologického kongresu Piešťany, ktorý by prepájal kúpeľníctvo, vedu, medicínu, univerzity, zdravotnícke zariadenia a odborníkov zo zahraničia. Našou úlohou je lepšie spolupracovať s podnikateľmi, hotelmi, kúpeľmi, reštauráciami, športovými klubmi a organizátormi podujatí pri propagácii mesta v zahraničí.

Cieľom je, aby sa zahraničný návštevník nezdržal v Piešťanoch iba na procedúre, ale využíval aj služby mesta, kultúru, športoviská, gastronómiu, cyklotrasy, podujatia a regionálny cestovný ruch. Piešťany majú nadviazať na svoju kultúrnu a festivalovú tradíciu.

Našou úlohou je opäť budovať významné podujatia, ktoré budú mať medzinárodný presah a vrátia Piešťanom spoločenský význam. Jednou z ambícií môže byť obnova tradície medzinárodného filmového festivalu Piešťany a nadviazanie na historické kultúrne podujatia, ktoré kedysi robili z mesta jedno z najvýznamnejších spoločenských centier Slovenska.

Šport a kultúra

Podporíme návrat významných športových podujatí na Sĺňavu a Váh – vodné športy, medzinárodné preteky, letecké dni, veslovanie, vodné motoristické disciplíny, športové festivaly a podujatia s medzinárodnou účasťou. Podporíme kvalitnejšiu prezentáciu miestnych výrobkov, regionálnej gastronómie, remesiel, kultúry a slovenských produktov pri zahraničných návštevách a medzinárodných podujatiach.

Piešťany môžu rozvíjať medzinárodnú spoluprácu aj v oblasti školstva, športu a mládeže prostredníctvom výmenných pobytov, partnerských škôl, športových turnajov a kultúrnych projektov. Veľký význam má aj medzinárodná ekonomická spolupráca.

Investície a letisko

Budeme vytvárať prostredie vhodné pre technologické firmy, startupy, inovácie, zdravotnícke služby, výskum a podnikateľské projekty s vyššou pridanou hodnotou.

Podporíme spoluprácu s domácimi aj zahraničnými investormi, ktorí prinesú kvalitné pracovné miesta, nové technológie a dlhodobý rozvoj mesta, nie iba lacné montážne prevádzky. Súčasťou zahraničných vzťahov má byť aj lepšia propagácia letiska Piešťany a jeho potenciálu pre cestovný ruch, šport, biznis letectvo, kongresový turizmus a medzinárodné podujatia.

Podporíme medzinárodné konferencie, športové podujatia, kúpeľné kongresy, festivaly a odborné stretnutia, ktoré zvyšujú prestíž Piešťan doma aj v zahraničí.

Chceme sebavedomé Piešťany: otvorené svetu, no pevné vo vlastnej identite, kúpeľnej tradícii, kultúre a kvalite verejného priestoru. Cieľom je, aby Piešťany neboli iba mestom jednodňových návštev, ale rešpektovaným kúpeľným, turistickým, kultúrnym a spoločenským centrom medzinárodného významu.

Kapitola 04 Peniaze mesta pod kontrolou

Rozpočet nie je tabuľka pre účtovníkov. Je to zrkadlo priorít: čo sme opravili, čo sme postavili a čo po nás zostane.

Rozpočet, ktorému rozumieme

Hospodárenie mesta Piešťany postavíme na presných dátach, verejnej kontrole a jasnom vysvetlení, kam smerujú peniaze obyvateľov mesta. Základným príjmom mesta sú podielové dane z príjmov fyzických osôb, ktorých výška priamo závisí od počtu obyvateľov s trvalým pobytom a ekonomickej aktivity v meste. Piešťany dlhodobo stagnujú alebo mierne strácajú počet obyvateľov, čo predstavuje vážne riziko pre budúce príjmy mesta a jeho finančnú stabilitu.

Na radnici chceme prestať fungovať spôsobom, kde obyvatelia platia stále viac poplatkov, no kvalita verejných služieb a infraštruktúry rastie pomalšie než rozpočet mesta. Rozpočet mesta nemožno hodnotiť len podľa toho, či je formálne schválený „bez výhrad“.

Podstatné je, či sa z rastúceho rozpočtu reálne zlepšuje život obyvateľov, stav ciest, chodníkov, mostov, škôl, športovísk, verejných priestorov a mestských služieb. V roku 2023 mesto uvádzalo, že obciam sa poukazoval výnos dane z príjmov fyzických osôb vo výške 70 % celkového objemu tejto dane podľa zákona č. 564/2004 Z. z.; rozdeľovanie sa riadi nariadením vlády č. 668/2004 Z. z.

Rozpočet mesta sa podľa zákona člení na bežný rozpočet, kapitálový rozpočet a finančné operácie; pri hodnotení hospodárenia preto budeme vždy oddeľovať bežnú prevádzku, investície a úvery, fondy či iné finančné operácie.

Čísla bez marketingu

Skutočné príjmy a výdavky mesta Piešťany, 2018–2025.

Zdroj: záverečné účty a oficiálne materiály mesta; hodnoty sú nominálne, bez očistenia o infláciu.

+52 % Skutočné výdavky 2018 → 2025, nominálne	–5,1 % Počet obyvateľov 2018 → koniec 2025, približne	20,5 % Kapitálové čerpanie 2025 skutočnosť / upravený plán
---	---	--

Piešťany strácajú obyvateľov: dlhodobý demografický tlak na podielové dane, služby a pracovný trh.

Zdroj: PHRSR mesta 2026–2032 a mestská štatistika za rok 2025.

Najdôležitejšia ekonomická otázka nie je „koľko máme v rozpočte“, ale „koľko vieme premeniť na hotový projekt“

Rok 2025 je varovný: z upraveného plánu kapitálových výdavkov 10,646 mil. € sa reálne vyčerpalo 2,184 mil. €, teda 20,51 %. Časť rozdielu môže byť prirodzeným presunom projektov alebo dôsledkom grantových harmonogramov. Taký rozdiel však má byť pri každom veľkom projekte verejne vysvetlený: čo sa posunulo, prečo, na kedy a s akým dopadom na cenu.

Kapitálový rozpočet 2025: upravený plán verzus skutočné čerpanie.

Zdroj: Záverečný účet mesta Piešťany za rok 2025.

V roku 2023 bol rozpočet Piešťan pôvodne schválený ako prebytkový: príjmy 35 681 739,87 € a výdavky 35 461 361,52 €. Po zmenách bol upravený na príjmy 40 590 877 € a výdavky 40 289 694 €.

Rozpočet Piešťan za posledné roky výrazne narástol. Kým ešte pred niekoľkými rokmi sa pohyboval približne na úrovni 25 až 30 miliónov eur.

V roku 2025 dosahuje približne 41,8 milióna eur a návrh rozpočtu na rok 2026 sa blíži k hranici 50 miliónov eur vrátane finančných operácií. V roku 2023 mesto vykázalo skutočné príjmy 37 044 505 € a skutočné výdavky 34 520 648 €, teda prebytok 2 523 857 €.

Bežné príjmy boli 32 948 406 €, bežné výdavky 30 065 466 €, kapitálové príjmy 760 185 € a kapitálové výdavky 3 019 796 €. Najväčším príjmom mesta v roku 2023 bol výnos dane z príjmov fyzických osôb vo výške 12 984 875 €.

Daň z nehnuteľností priniesla 3 838 738 €, daň za ubytovanie 909 961 €, poplatok za komunálne odpady 2 104 271 € a miestny poplatok za rozvoj 122 721 €. Tieto čísla ukazujú, že nosným príjmom mesta nie je parkovanie, ale najmä obyvatelia, práca, podnikanie, vlastníctvo nehnuteľností, cestovný ruch a celková ekonomická sila mesta. Parkovanie má regulovať dopravu a zlepšovať fungovanie mesta, nie suplovať rozvojovú stratégiu.

Počet obyvateľov Piešťan klesá: mesto vo výročnej správe uvádza 27 610 obyvateľov v roku 2020, 27 301 v roku 2021, 26 844 v roku 2022 a 26 522 v roku 2023. To je pokles o viac ako 1 000 obyvateľov za štyri roky. Pokles počtu obyvateľov znamená tlak na budúce podielové dane.

Mesto tak nemôže donekonečna žiť z predstavy, že príjmy budú rásť automaticky. Spoločne otvoríme otázku, prečo ľudia v meste nemajú trvalý pobyt, prečo mladí odchádzajú, prečo rodiny nenachádzajú dostupné bývanie a prečo mesto nevie dostatočne ekonomicky využiť svoj kúpeľný, turistický a technologický potenciál.

V roku 2024 sa riešilo aj zníženie príjmovej položky „výnos dane z príjmov“ o 1 495 331 €, čo potvrdzuje, že výnos z podielových daní je pre mesto citlivý a neistý zdroj, nie samozrejmosť.

Investície a priority

Zároveň prudko rastú aj kapitálové výdavky mesta.

Na investície bolo v roku 2025 plánovaných viac ako 6,5 milióna eur a v roku 2026 už takmer 12 miliónov eur. Výrazný nárast investičných aktivít tesne pred komunálnymi voľbami prirodzene vyvoláva otázku, či sú projekty pripravené systematicky a v správnom poradí priorit. Obyvatelia oprávnené očakávajú, že peniaze budú smerovať najmä do ciest, chodníkov, mostov, parkovania, verejných priestorov, športovísk, škôl, bezpečnosti a sociálnych služieb. Napriek rastu rozpočtu zostávajú viaceré časti mesta dlhodobo zanedbané a investičný dlh je stále viditeľný na komunikáciách, verejných priestranstvách aj technickom stave mestského majetku. Symbolom potreby lepšieho plánovania je aj Kolonádový most, ktorého technický stav sa roky riešil nedostatočne systematicky.

Konsolidovaný celok mesta mal v roku 2019 priemerne 869 zamestnancov, z toho 74 vedúcich zamestnancov.

Mesto vo svojich materiáloch zároveň pripomína hospodársky základ Piešťan: takmer 70 °C sírnu liečivú vodu a liečivé bahno, najväčšie kúpele na Slovensku, medzinárodné letisko, vedecké inštitúcie, pracoviská SAV, Technický skúšobný ústav a Inštitút fyzioterapie, balneológie a liečebnej rehabilitácie UCM. V konsolidovanom celku bol v roku 2023 evidovaný aj podiel mesta v Letisku Piešťany vo výške 20,04 %.

Pri Službách mesta Piešťany bola v roku 2024 navrhnutá aj zmena rozpočtu v príjmovej a výdavkovej časti vo výške 331 610 €.

Koľko stojí mesto

V roku 2023 už mesto vykázalo 926,5 zamestnanca v konsolidovanom celku. To je nárast približne o 57,5 zamestnanca oproti roku 2019.

Konsolidovaný celok zahŕňa samotné mesto, rozpočtové a príspevkové organizácie a mestské spoločnosti, teda napríklad Mestské kultúrne stredisko, Mestskú knižnicu.

Do konsolidovaného celku patria aj Služby mesta Piešťany, Bytový podnik Piešťany a ďalšie mestské štruktúry. Občania majú právo vedieť, či nárast zamestnancov znamená lepšie služby, čistejšie mesto, opravené chodníky, funkčné športoviská a lepšiu údržbu, alebo len rast administratívy a prevádzkových nákladov. Služby mesta Piešťany v roku 2023 vykázali náklady 5 569 493,89 €, výnosy 6 080 265,99 € a hospodársky výsledok – zisk 454 817,01 €.

Pri takejto organizácii má byť verejne zrozumiteľné, aké služby za tieto peniaze mesto reálne dostáva. Osobitne vyhodnotíme Služby mesta Piešťany, Bytový podnik, kultúrne organizácie, výdavky na verejné osvetlenie, údržbu zelene, komunikácie, cintorínske služby, parkovanie, správu majetku a externé dodávky.

Mesto samo deklaruje význam kúpeľníctva, liečivej vody, bahna, letiska, vedeckých pracovísk, SAV, skúšobníctva a balneológie. Ak má Piešťany takýto potenciál, potom je otázka, prečo sa finančná politika mesta stále točí najmä okolo bežnej prevádzky, poplatkov a čiastkových investícií.

Vytvoríme hospodársku stratégiu pre Piešťany, ktorá z kúpeľného mesta urobí ekonomicky silné mesto: zdravotný turizmus, kongresy, festivaly, technológie, startupy, elektrotechnická tradícia, vývojové pracoviská, Porsche, bývalá Tesla, letisko a spolupráca s investormi.

Rozpočet mesta má byť nástrojom rozvoja, nie volebnou výkladnou skriňou. Ak sa v predvolebnom období výrazne zvyšujú kapitálové výdavky, má byť jasne preukázané, že ide o projekty pripravené systémovo, nie o investičný ohňostroj na poslednú chvíľu. Pri Kolonádovom moste, cestách, chodníkoch, parkovaní, verejných priestoroch a športoviskách nejde len o technický problém, ale aj o otázku priorit.

Pokles z 27 610 obyvateľov v roku 2020 na 26 522 v roku 2023 predstavuje 1 088 obyvateľov za štyri roky.

Kontrola, audit a výsledok

Ak rozpočet rastie, no symboly mesta a základná infraštruktúra chátrajú, občan má právo pýtať sa, kde peniaze reálne končia. Nestačí hovoriť, že mesto hospodári „bez výhrad“. Občan potrebuje vidieť, koľko išlo na cesty, koľko na chodníky, koľko na mosty, koľko na školy, koľko na šport, koľko na kultúru, koľko na marketing, koľko na externé služby a koľko na administratívu.

Dôslednejšie budeme kontrolovať efektívnosť verejných obstarávaní, mestských organizácií, externých služieb, poradenských zmlúv a prevádzkových výdavkov.

Osobitnú verejnú kontrolu si zaslúžia výdavky na propagáciu mesta, cestovný ruch, marketing, externé služby, právne služby, projekčné práce, poradenské zmluvy, IT systémy, parkovaciú politiku a zákazky mestských organizácií. Piešťany majú výrazné rezervy vo využívaní eurofondov, grantových schém a externých zdrojov financovania, ktoré majú byť využívané systematickejšie a profesionálnejšie.

Urobíme personálny, finančný a procesný audit mestského úradu, mestských organizácií a mestských spoločností s cieľom odstrániť neefektívnosť, duplicitu a nehospodárnosť. Hospodárenie mesta má byť maximálne transparentné a verejne kontrolovateľné vrátane zmlúv, objednávok, investícií, personálnych nákladov, mestských spoločností a nakladania s majetkom mesta.

Podporujeme pravidelný nezávislý audit hospodárenia mesta a mestských organizácií s cieľom zvýšiť dôveru verejnosti a efektívnosť využívania verejných financií. Mestská rada už v roku 2024 žiadala doplniť grafické výstupy a porovnanie výsledkov minimálne za päť rokov dozadu. To je správna požiadavka, ale nestačí.

Zverejníme desaťročnú porovnávaciu tabuľku hospodárenia mesta. Bude obsahovať minimálne celkové, bežné a kapitálové príjmy a výdavky, finančné operácie, výsledok hospodárenia, úvery, dlh, počet zamestnancov, mzdové náklady, výdavky mestských organizácií, príjmy z parkovania, dane za ubytovanie, majetku a eurofondov. Verejnosť tak dostane jeden zrozumiteľný obraz vývoja mesta namiesto množstva izolovaných čísel v jednotlivých dokumentoch.

Základná požiadavka preto znie: menej marketingu, viac účtovnej pravdy; menej výhovoriek, viac dát; menej predvolebných investičných divadiel, viac dlhodobej stratégie. Cieľom Piešťan nemá byť mesto, ktoré dokáže lepšie vyberať poplatky, ale mesto, ktoré dokáže vytvárať hodnotu.

Chceme Piešťany, ktoré rastú počtom obyvateľov, kvalitou služieb, príjmami z cestovného ruchu, kvalitou pracovných miest, stavom verejného priestoru aj dôverou občanov v hospodárenie mesta. Cieľom je finančne stabilné, hospodárne a moderne riadené mesto, ktoré menej mína na vlastnú administratívu a viac investuje do infraštruktúry, služieb a reálneho rozvoja mesta pre jeho obyvateľov.

Dostupný pracovný podklad pre desaťročné porovnanie je zatiaľ opretý najmä o roky 2018, 2019, 2021, 2022, 2023 a materiály k roku 2024; na úplnú desaťročnú tabuľku samostatne doplníme roky 2014 až 2017, 2020 a finálne údaje za roky 2024 až 2026.

Kapitola 05 Doprava, ktorá dáva zmysel

Doprava má spájať, nie rozdeľovať. Most, chodník, autobus aj parkovacie miesta majú tvoriť jeden systém, v ktorom sa človek nestratí.

Mosty a odolnosť

Dopravu v Piešťanoch budeme riešiť ako strategickú otázku mesta, nie ako súbor náhodných značiek, čiastkových obmedzení a predvolebných opráv. Kľúčovým problémom mesta je závislosť od mostov cez Váh.

Kolonádový most je od októbra 2025 uzatvorený pre oslabenie pilierov a mesto v roku 2026 pripravuje sanáciu a verejné obstarávanie na zhotoviteľa prác, pričom do prípravy bol prizvaný odborný garant pre statiku a dynamiku stavieb. Uzatvorený Kolonádový most nie je len technický problém, ale aj hospodársky a turistický problém mesta.

Obmedzuje pohyb medzi centrom, kúpeľným ostrovom a podnikateľskými prevádzkami a poškodzuje obraz Piešťan ako kúpeľného mesta. Krajinský most dnes nesie zásadnú časť dopravného zaťaženia cez Váh.

Už územný generel dopravy mesta upozorňoval, že rozvoj obcí Banka a Moravany nad Váhom zvyšuje tlak na Banku, Topoľčiansku ulicu a cestu II/507 a že Krajinský most nemusí kapacitne zvládnuť ďalší nárast intenzity dopravy. Preto v tomto volebnom období začneme systematickú prípravu nového cestného prepojenia cez Váh vrátane väzieb smerom na Topoľčany, Hlohovec, Banku a Moravany nad Váhom. Nechceme ďalšie roky zostať pri vete, že nový most by bol užitočný; cieľom je dostať projekt k dopravnému modelu, variantom koridoru, rokovaniam so štátom a krajom a k rozhodnutiu, ktorý variant má zmysel ďalej projektovať.

Nemá ísť o politický slogan, ale o projekt vyrokovaný so štátom, Trnavským samosprávnym krajom, susednými obcami a dotknutými vlastníkami.

Prípravíme krízový dopravný plán mesta pre obdobie opráv mostov. Pri rozsiahlejších obmedzeniach preveríme možnosti dočasných riešení: posilnené obchádzkové trasy, dočasné premostenie, sezónna kompa, pešie a cyklistické prepojenia alebo kyvadlová doprava medzi centrom a kúpeľným ostrovom.

Odborne preveríme aj ľahké pešie alebo cyklistické premostenie smerom ku kúpeľom, ak by bolo technicky, majetkovo a pamiatkovo realizovateľné.

Parkovanie bez chaosu

Cieľom je zachovať dostupnosť kúpeľného ostrova aj pri poruchách hlavnej dopravnej infraštruktúry. Doprava v meste nemá byť založená len na zákazoch a značkách. Piešťany majú problém s vizuálnym smogom dopravného značenia, parkovacích tabúl a vodorovného značenia.

Urobíme audit dopravného značenia a odstránime duplicity, neprehľadnosť a zbytočné zásahy do verejného priestoru. Parkovacia politika má slúžiť regulácii dopravy, nie vytváraniu dojmu, že mesto objavilo nový hlavný zdroj príjmov.

Mesto od januára 2024 zaviedlo zmeny v širšom centre na základe Koncepcie statickej dopravy a VZN o dočasnom parkovaní. Od apríla 2026 sa spoplatnená zóna ďalej rozširuje o Sasinkovu, časť Vážskej a Malú ulicu. Parkovisko Nálepškova už dnes funguje ako významné záchytné parkovisko a je spoplatnené nonstop sadzbou 1 € za hodinu podľa VZN č. 13/2023.

Nálepškova má byť riešená koncepčne: preveriť viacpodlažný parkovací dom s mestskou tržnicou, službami, zelenou strechou alebo fotovoltaiou na streche.

Takýto objekt by mohol priniesť parkovanie, tržnicu, energiu pre vlastnú prevádzku a lepšie využitie priestoru. Fotovoltaika má patriť najmä na strechy verejných budov, parkovísk, škôl, športovísk, technické objekty a mestskú infraštruktúru, nie na úkor zelene, parkov a hodnotného verejného priestoru. Mestská autobusová doprava si zároveň vyžaduje hlbšiu optimalizáciu.

V roku 2026 mesto a ARRIVA viackrát menili cestovné poriadky, najmä kvôli nadväznosti na železničnú a regionálnu dopravu. Samotné posúvanie cestovných poriadkov nestačí.

MHD a záchytné parkovanie

V Piešťanoch preveríme model menších autobusov, častejších spojov, lepšieho napojenia sídlisk, kúpeľného ostrova, stanice, nemocnice, škôl, parkovísk a okolitých obcí. Do budúcnosti preveríme nízkoemisné alebo elekrobusy, najmä ak by sa nabíjali z fotovoltaiiky na mestských objektoch alebo parkovacích domoch.

Pri kúpeľnom meste má tichšia a ekologickejšia doprava aj marketingový a zdravotný význam.

Vytvoríme systém záchytných parkovísk na okrajoch mesta s pravidelným napojením na centrum a kúpele. Cieľom má byť menej áut v centre, nie viac značiek v centre.

Preveríme systém mestských ekologických taxíkov, mikrobusev alebo kyvadlovej dopravy medzi záchytnými parkoviskami, stanicou, centrom, kúpeľmi a rekreačnými lokalitami.

Mesto a región

Možné sú aj PPP projekty, ak budú transparentné a ekonomicky výhodné. Doprava má byť prepojená s okolitými obcami: Banka, Moravany nad Váhom, Ratnovce, Sokolovce, Kocurice a ďalšie obce v prirodzenom zázemí mesta. Piešťany nie sú izolovaný ostrov, ale centrum širšej mestskej oblasti.

Na radnici chceme riešiť problémové križovatky a dopravné uzly, najmä výjazdy za Krajinským mostom smerom na Banku a Moravany, napojenie na Topolčiansku cestu, prepojenia v smere Radlinského, Pod Párovcami, Sládkovičova, Vajanského a Krajinská.

Preveríme možnosti doplnenia okružných križovatiek tam, kde reálne zvýšia plynulosť a bezpečnosť, nie tam, kde by boli len drahým stavebným gestom.

Našou úlohou je dôslednejšie pracovať s dátami: intenzity dopravy, špičky vo štvrtok a piatok, dopravné prúdy z Topolčian, Hlohovca, Banky a Moravian, vyťaženosť parkovísk, obsadenosť MHD, nehodovosť a rýchlosť v obytných zónach. Kamery, radary a inteligentné dopravné systémy majú slúžiť najmä bezpečnosti a organizácii dopravy, nie ako ďalší nástroj šikanovania občanov.

Prioritou sú školy, priechody, sídliská, nebezpečné úseky a tranzitné komunikácie.

Doprava pre ľudí

Lepšie prepojíme dopravu s cestovným ruchom: návštevník má vedieť zaparkovať na okraji, jednoducho sa dostať do centra a ku kúpeľom, mať jasné značenie, kvalitné pešie trasy, cyklotrasy a čistý verejný priestor. Naším cieľom je menej improvizácie, menej vizuálneho smogu a viac dopravnej logiky.

Cieľom má byť mesto, ktoré sa dá pohodlne prejsť pešo, bezpečne prejsť bicyklom, rozumne obslúžiť MHD a bez kolapsu napojiť na región.

Kapitola 06 Pôda, zeleň a miestna produkcia

Mestská pôda nie je len budúca parcela. Je to zásoba tieňa, vody, jedla, zelene, vzdelávania aj priestoru, kde sa dá žiť.

Pôda ako hodnota

Začneme využívať mestské, krajské a nevyužívané verejné pozemky rozumnejšie – nie iba ako rezervu na budúcu výstavbu, ale aj ako priestor pre lokálnu produkciu, vzdelávanie, sociálnu prácu, zeleň, rekreáciu a zdravý mestský život. Pôvodný štátny program pôdohospodárstva sa na mesto nedá preniesť mechanicky.

Mesto nebude suplovať celoštátnu agrárnu politiku. Vie však podporiť praktické projekty, ktoré spájajú zeleň, lokálnu produkciu, školské a komunitné záhrady, obnovu sádov a environmentálne vzdelávanie. Zčať sa dá jednoducho: auditom vhodných verejných pozemkov a pilotnými projektmi pri školách, sociálnych zariadeniach alebo v lokalitách s tradíciou záhradníctva.

História záhradníckeho vzdelávania v Piešťanoch siaha k Strednej odbornej škole záhradníckej na Brezovej ulici, ktorá mala vlastný školský park a areál praxe. Pri všetkých pozemkoch najprv presne preveríme vlastníctvo, ťarchy, územný plán a prípadný majetok TTSK, mesta, štátu alebo súkromných vlastníkov.

Až po preverení vlastníctva, územného plánu, nákladov a reálneho záujmu obyvateľov má zmysel hovoriť o nájme, odkúpení, zámene alebo väčšom produkčnom projekte. Skúsenosti z iných miest môžu byť inšpiráciou, no Piešťany si vytvoria vlastný model primeraný kúpeľnému mestu a svojim možnostiam.

Piešťany by nemuseli kopírovať Brezno v plnom rozsahu.

Komunitné záhrady, lokálna produkcia a tržnica

Začneme pri veciach, ktoré sú uskutočniteľné a užitočné: pri bylinkových a zeleninových záhonoch, ovocných sadoch, školských záhradách a komunitnom pestovaní. Cieľom nie je robiť z mesta poľnohospodársky podnik, ale prepájať zdravé jedlo, vzdelávanie, zeleň a komunitný život. Menšia časť lokálnej produkcie môže po overení ekonomiky smerovať do školských alebo sociálnych zariadení a na mestskú tržnicu.

Do vybraných projektov možno zapojiť verejnoprospešné práce, rekvalifikácie a sociálne programy v spolupráci s úradom práce, sociálnymi službami a neziskovým sektorom. Takéto zapojenie má mať jasné pravidlá, odborné vedenie a zmysluplný cieľ: pracovné návyky, nové zručnosti a postupný návrat človeka na trh práce. Nejde o lacnú pracovnú silu, ale o praktický sociálny program.

Piešťany ako kúpeľné mesto majú predpoklad spájať zdravú výživu, rehabilitáciu, pohyb, prírodu a miestnu produkciu do jedného príbehu. Obnovíme význam tržnice ako miesta pre lokálnych producentov, drobných pestovateľov, remeselníkov a regionálne potraviny.

Tržnica nemá byť len doplnok k parkovaniu, ale jeden z nástrojov podpory miestnej ekonomiky. Vhodné je podporiť aj menšie komunitné záhrady pri sídliskách, školách, domovoch seniorov a vo vnútroblokoch.

Komunitné a školské záhrady môžu zároveň slúžiť ako praktická environmentálna výchova. Deti takvidia, odkiaľ pochádza jedlo, ako sa hospodári s pôdou a vodou, ako funguje kompostovanie, ovocný sad či starostlivosť o zeleň.

Zeleň, voda a klíma

Ochránime pôdu pred divokou výstavbou. Každý voľný pozemok nemá byť automaticky považovaný za budúci stavebný pozemok.

Časť územia má zostať pre zeleň, vodu, rekreáciu, komunitné využitie, šport, mestské lúky a klimatickú stabilitu.

Mesto má byť vnímané ako dýchajúci organizmus.

Urbanizmus, zeleň, vodu, energiu, bývanie, dopravu a verejný priestor budeme prepájať do jedného funkčného celku, nie riešiť oddelene. Súčasťou tohto prístupu majú byť zelené strechy, dažďové záhrady, zachytávanie vody, výsadba stromov, mestské lúky, tieniace prvky, fontány s rozumným vodným režimom a obnova parkov. Pri verejných budovách, školách, škôlkach, športoviskách a parkovacích domoch budeme kombinovať zelené prvky, fotovoltiku, zachytávanie dažďovej vody a úsporné hospodárenie s energiami.

Piešťany by mali preveriť možnosti spolupráce so Slovenským vodohospodárskym podnikom, najmä pri pozemkoch, nábrežiach, rekreačných zónach, cyklotrasách a projektoch pri Váhu. Pri Váhu a Lide budeme hľadať rozumné využitie pozemkov pre rekreáciu, cykloturistiku, šport, prírodné plochy, mestské lúky, oddychové zóny a nenásilný cestovný ruch. Rozvoj zelene nemá byť iba okrasný.

Budeme rozvíjať úžitkovú zeleň: stromy pre tieň, sady pre ovocie, lúky pre vodu a biodiverzitu, záhrady pre vzdelávanie, lokálne pestovanie a parky pre zdravie obyvateľov. Osobitnú pozornosť si zaslúži obnova mestských parkov, ale nie štýlom betónovania a vizuálneho smogu.

Mesto priateľské k zvieratám

Vytvoríme parkové plochy, ktoré ochladzujú mesto, zadržiavajú vodu a ponúkajú priestor na oddych aj pohyb. Pri školách a komunitných priestoroch podporíme jednoduché prírodovedné a záhradnícke prvky, aby sa deti učili vzťahu k prírode prakticky a priamo v meste. Vzťah mesta k domácim zvieratám chceme budovať pozitívne a zodpovedne.

Psy a ďalšie domáce zvieratá výrazne zlepšujú kvalitu života ľudí, pomáhajú psychickému zdraviu, pohybu, sociálnym kontaktom a vytvárajú prirodzenejšie a zdravšie mestské prostredie.

Vytvoríme lepšie podmienky pre majiteľov psov a majiteľov domácich zvierat – kvalitné výbehy, oddychové zóny, napájadlá, tienené priestory a bezpečné pešie trasy tak, aby sa mesto stalo prirodzene priateľské k ľuďom aj zvieratám. Podporujeme rozvoj canisterapie, animoterapie a projektov, kde môžu psy pomáhať seniorom, deťom, ľuďom so zdravotným znevýhodnením alebo pri komunitných aktivitách mesta. Dôležitou súčasťou bezpečnosti mesta môžu byť aj služobné psy mestskej polície, ktoré zvyšujú preventívny charakter hliadok a bezpečnosť verejných podujatí.

Mesto môže podporovať komunitné podujatia pre majiteľov psov, kynologické aktivity, športové podujatia a rodinné akcie spojené so zvieratami ako prirodzenou súčasťou mestského života. Kontakt detí so zvieratami a zodpovedná starostlivosť o ne pomáhajú budovať zdravší vzťah k prírode, empatii a zodpovednosti.

Invázne druhy, útulky a spolupráca

Piešťany majú byť mestom, kde človek, príroda a zvieratá fungujú v rozumnej rovnováhe. Pri nepôvodných inváznych druhoch, vrátane nutrií pri Dubovej a vodných tokoch, budeme postupovať podľa odborných odporúčaní a v spolupráci so správcami toku, ochranou prírody a veterinárnymi orgánmi. Cieľom je chrániť brehy, vegetáciu, vodné ekosystémy aj verejné zdravie primeraným a zákonným spôsobom.

Pripravíme odborný a humánny manažment inváznych druhov v spolupráci so Štátnou ochranou prírody, veterinárnou správou, Slovenským vodohospodárskym podnikom a ďalšími odbornými organizáciami. Konkrétne metódy zásahu sa budú vyberať podľa odborného posúdenia, účinnosti, zákonnosti a minimalizácie utrpenia zvierat.

Piešťany by mali posilniť spoluprácu s útulkami, občianskymi združeniami a dobrovoľníkmi tak, aby odchytené alebo opustené zvieratá mali dôstojné podmienky a reálnu šancu na adopciu.

Podporíme kvalitnejšie priestory pre mestský útulok alebo partnerské zariadenia, kde budú zvieratá v prirodzenom a dôstojnom prostredí a nebudú len uzatvorené v malých koteroch bez kontaktu s ľuďmi. Komunita, dobrovoľníci, školy a občianske združenia sa môžu zapojiť do starostlivosti o zvieratá, adopčných programov, venčenia, zbierok a komunitných projektov spojených s ochranou zvierat.

Piešťany môžu prepojiť životné prostredie, školstvo, sociálnu politiku a miestnu ekonomiku do jedného praktického programu: komunitné a školské záhrady, ovocné sady, tržnica, zelené strechy, voda v meste, cyklotrasy a rekreačné zóny. Začneme auditom pozemkov a malými pilotnými projektmi. Až to, čo sa osvedčí ekonomicky aj organizačne, sa bude rozširovať.

Od pilotu k systému

Cieľom nie je romantická predstava o poľnohospodárstve v meste. Cieľom je praktický mestský systém, ktorý znižuje náklady, zlepšuje kvalitu jedla, dáva ľuďom prácu, učí deti vzťahu k pôde, chráni zeleň a robí z Piešťan zdravšie a sebavedomejšie mesto.

Piešťany nemajú byť mestom, ktoré len predáva pozemky a kosí trávu.

Majú byť mestom, ktoré vie s pôdou, vodou, zeleňou a lokálnou produkciou hospodáriť ako s hodnotou.

Kapitola 07 Váh a Sĺňava: príroda aj život

Piešťany vyrástli pri vode. Váh a Sĺňava nemajú byť kulisou za zákazovou tabuľou, ale chráneným a živým priestorom pre prírodu aj ľudí.

Sĺňava bez zbytočných zákazov

Environmentálnu politiku chceme v Piešťanoch robiť tak, aby príroda nebola prekážkou života mesta, ale jeho najväčšou hodnotou. Ochrana prírody má chrániť rieku Váh, Sĺňavu, vtáctvo, zeleň, pôdu a klímu, ale zároveň nemá z Piešťan vytvoriť mesto zákazov, v ktorom sa nedá športovať, rekreovať, rozvíjať dopravu ani obnovovať turistický život. Sĺňava je vodná nádrž s vodohospodárskou, ekologickou, rekreačnou, športovou a turistickou funkciou.

Zároveň je chráneným vtáčím územím vyhláseným vyhláškou MŽP SR č. 32/2008 Z. z. Nachádza sa v katastrálnych územiach Banka, Drahovce, Piešťany, Ratnovce a Sokolovce a má výmeru 509,27 ha. Sĺňave prospeje rozumné zonovanie, nie plošné zákazy.

Najcennejšie časti územia, najmä Vtáčí ostrov a citlivé hniezdne lokality, budeme dôsledne chrániť. Rekreačné a športové časti však chceme využívať tam, kde je to zlučiteľné s ochranou prírody – pre vodné športy, cyklistiku, korčuľovanie, rodinný oddych, plavbu a cestovný ruch. Program starostlivosti o CHVÚ Sĺňava potvrdzuje potrebu aktívneho manažmentu územia a práce s rozdielnym charakterom jednotlivých lokalít.

Mesto má presadzovať odborné prehodnotenie režimu ochrany tam, kde je možné znížiť alebo diferencovať obmedzenia bez poškodenia predmetu ochrany.

Nejde o oslabovanie ochrany prírody. Cieľom je, aby sa režim v jednotlivých častiach územia opieral o reálny stav, odborné posúdenie a historické využívanie Sĺňavy. Tam, kde sa preukáže, že šport, rekreácia alebo plavba neohrozujú predmet ochrany, budeme presadzovať primerane pružný režim. Najcennejšie biotopy zostanú chránené.

Sĺňava má byť živým priestorom kúpeľného mesta: pre vodákov, cyklistov, korčuliarov, rodiny, rybárov, športové kluby, turistov a návštevníkov kúpeľov. Jej rekreačný význam je dlhodobo potvrdený. Okolo nádrže vedie približne 12 km trasa využívaná pešími a cyklistami. Sĺňava je zároveň priestorom pre vodné lyžovanie, kanoistiku, veslovanie, windsurfing či jachting. Vodné športy nie sú v Piešťanoch cudzím prvkom.

Vodné lyžovanie na Sĺňave má tradíciu od roku 1959, keď bola priehrada napustená, a neskôr sa rozvinulo aj do pretekárskej podoby. V Piešťanoch pôsobia športové kluby a areály naviazané na Sĺňavu, napríklad veslárske a jachtárske zázemie. Sĺňava poskytuje prirodzené podmienky pre vodné športy a športové podujatia.

Šport, Lodenica a kemp

Obnovíme tradíciu vodných športov a podujatí na Váhu a Sĺňave: kajaky, kanoe, veslovanie, jachting, vodné lyžovanie, rekreačné plavby, športové dni, podujatia pre deti a návrat dôstojného kempu. Mesto má nadviazať aj na širšiu spoločenskú a športovú tradíciu Piešťan.

Cena Slovenska patrila medzi najvýznamnejšie motoristické podujatia v Československu a Piešťany majú bohatú motoristickú históriu. Takéto historické značky mesta dokážeme kultúrne a turisticky pripomínať. Sĺňava a Lodenica majú zároveň aj kempingovú tradíciu.

Spomienky na kemping Lodenica uvádzajú, že šlo o špičkovovo vybavený kemping s vodou na parcelách a elektrinou. Takýto typ rekreačnej infraštruktúry má v Piešťanoch zmysel obnovovať v modernej, čistej a ekologickej podobe. Pri Sĺňave pripravíme nový mestský plán rekreácie: pláže, móla, požičovne lodí, vodácke zázemie, športové kluby, cykloinfraštruktúru, prírodné oddychové plochy, tieniace prvky, verejné toalety, pitnú vodu, bezpečnosť, čistotu, dopravné napojenie a návrat kempu. Súčasťou oživenia mesta má byť aj návrat festivalov a kultúrnych podujatí.

Piešťany už dnes majú silnú značku Medzinárodného filmového festivalu Cinematik, ktorý sa koná od roku 2006 a v roku 2025 mal 20. ročník. Mesto má túto tradíciu posilňovať a rozvíjať aj ďalšie kultúrne a spoločenské podujatia. Environmentálna ochrana nemá likvidovať športový, turistický a kultúrny život mesta. Má ho usmerňovať tak, aby bol kultivovaný, čistý a kompatibilný s ochranou prírody.

Dohoda s ochranou prírody

Našou úlohou je iniciovať rokovanie so Štátnou ochranou prírody, Slovenským vodohospodárskym podnikom, Ministerstvom životného prostredia SR, vodákmi, rybármi, športovými klubmi, kúpeľmi, podnikateľmi a dotknutými obcami o novom vyváženom režime Sĺňavy. Cieľom nie je oslabiť ochranu prírody, ale spraviť ju rozumnou, diferencovanou a prospešnou pre mesto.

Chrániť budeme to, čo je skutočne hodnotné, ale neblokovať celé územie tam, kde sa dá športovať a rekreovať bez poškodenia prírody.

Most cez Váh

Tri prepojenia, nie jedna zraniteľná tepna

PRIORITA 2026–2030: NOVÉ CESTNÉ PREPOJENIE CEZ VÁH

Nový cestný most neposúvame do neurčitej budúcnosti. V najbližšom volebnom období chceme vykonať kroky, bez ktorých sa žiadna veľká dopravná stavba nezačne: dopravný model mikroregiónu, varianty koridoru, hydrotechnické a environmentálne posúdenie, majetkovú analýzu, rokovania s TTSK a štátom a viacdrojový model financovania. Cieľom nie je sľúbiť stavbu bez podkladov, ale dostať ju do stavu pripraveného rozhodnutia o preferovanom variante a ďalšej projektovej príprave.

Pripravíme dlhodobú mostnú stratégiu: bezpečný Krajinský most, obnovený Kolonádový most a odborné posúdenie tretieho cestného prepojenia cez Váh. Nový most nemožno kresliť od stola. Má vzniknúť z dopravného modelu celého územia Piešťany – Banka – Moravany – Topoľčany, z hydrotechniky, ochrany prírody, majetkových vzťahov a dohody so štátom a krajom.

LIDO 2030: ľahké pešie a cyklistické prepojenie

Samostatne preveríme ľahký peší a cyklistický most medzi Lidom a kúpeľným územím. Má byť vizuálne jemný, bezbariérový, rešpektovať plavbu, povodňové pomery aj chránené územia. Lido je záplavové územie, preto k nemu patria skôr demontovateľné alebo plávajúce prvky – móla, vodácke zázemie, sezónne služby, malé kultúrne pontóny – než tvrdá zástavba, ktorá ignoruje rieku.

Osobitnou témou je nové dopravné prepojenie cez Váh. Piešťany sú dopravne závislé od mostov a uzavretie alebo obmedzenie jedného mosta okamžite spôsobuje vážne problémy.

Environmentálna ochrana nemá automaticky blokovať každý strategický projekt. Pri novom moste cez Váh urobíme odborné posúdenie variantov, vplyvov na vtáctvo, vodný režim, krajinu a dopravu. Projekt však nemožno odmietnuť iba ideologicky. Most cez Váh nemá byť útokom na prírodu, ale možným riešením dopravného kolapsu, bezpečnosti a dostupnosti mesta.

Má byť technicky, krajinársky a environmentálne citlivý. Mesto má presadzovať, aby sa pri novom dopravnom riešení použili moderné environmentálne opatrenia: minimalizácia zásahu do brehov, ochrana hniezdnych lokalít, protihlukové a svetelné riešenia, migračné koridory, obnova zelene, náhradné biotopy a kompenzačná výsadba.

Príroda aj rozvoj

Odmietneme falošný konflikt „buď príroda, alebo rozvoj“. Správna politika je: príroda aj rozvoj, ale odborne, citlivo a s jasným verejným záujmom.

Na radnici chceme odborne preveriť aj všetky zásahy do koryta Váhu, ťažbu alebo presuny sedimentov, pohyb pracovných plavidiel a možné dopady na piliere mostov, brehy a vodný režim.

Ak vznikne podozrenie, že zásahy do koryta alebo prevádzka plavidiel mohli prispieť k poškodeniu mostnej infraštruktúry, budeme žiadať znalecké a transparentné posúdenie. Pri Kolonádovom moste a ďalších stavbách pri Váhu chceme poznať jasnú príčinu poškodenia a podiel vody, sedimentov, prevádzky, povodní, zanedbanej údržby či starších rozhodnutí. Rovnaký princíp platí aj pri energetike: najprv úspory, zateplovanie, moderné vykurovanie a inteligentné riadenie spotreby, potom nové zdroje. Fotovoltaiku budeme prednostne umiestňovať na strechy škôl, športovísk, verejných budov, parkovacích domov, technických objektov a priemyselných areálov, nie na úkor hodnotnej pôdy a zelene.

Piešťany nemajú byť mestom solárnych polí na pôde. Poľnohospodárska pôda je strategická hodnota.

Energia a krajina

Má slúžiť potravinovej bezpečnosti, lokálnej produkcii, sedom, záhradám, komunitným projektom, krajinej zeleni a rekreácii. Mesto má odmietnuť také energetické projekty, ktoré poškodzujú charakter krajiny, vytvárajú vizuálny smog alebo znižujú hodnotu kúpeľného prostredia.

Veterné parky nie sú vhodným obrazom pre kúpeľné mesto, rovinatú krajinu pri Váhu a rekreačné zázemie Piešťan.

Verejnú zeleň budeme rozvíjať ako reálnu klimatickú infraštruktúru. Stromy nemajú byť dekorácia, ale ochladzovače mesta, vetrolamy, tieniace prvky, ochrana pôdy, zadržiavanie vody a prirodzená obrana proti prehrievaniu.

Mesto má obnovovať stromoradia, medze, sady, parky, vnútrobloky, mestské lúky a zelené pásy.

Výsadbu stromov budeme plánovať odborne – s ohľadom na druhovú skladbu, koreňový priestor, zavlažovanie, následnú starostlivosť a dlhodobé prežitie stromov. Pripravíme plán „voda v meste“: dažďové záhrady, zachytávanie dažďovej vody, zelené strechy, priepustné povrchy, tieniace stromy, obnova fontán a citlivé hospodárenie s vodou v parkoch.

Ochránime parky pred betónovaním, vizuálnym smogom a nevhodnými zásahmi.

Zeleň a voda v meste

„Chladné ulice“: strom, dažďová záhrada, priepustný povrch, pitná voda a CityPoint ako jeden systém.

Autorská schéma programu; nejde o situačný plán konkrétnej lokality.

Chladné ulice a CityPoint

Vodu chceme zadržať čo najbližšie k miestu, kam spadne. Pri rekonštrukcii ulíc preto budeme štandardne posudzovať dažďové záhrady, vsakovacie pásy, priepustné povrchy, podzemné zásobníky na závlahu, stromové bunky a tienenie. Na frekventovaných miestach môžu vzniknúť malé mestské „vodné body“ s pitnou vodou, tieňom a sedením. Každé riešenie však bude prispôbené konkrétnej lokalite, prevádzke a nákladom.

Pilotné lokality vyberieme podľa teplotných máp, pohybu seniorov a detí, dostupnosti vody a plánovaných rekonštrukcií. Zmyslom nie je kupovať efektívny mobiliár. Zmyslom je znížiť prehrievanie, spotrebu vody na zálievku a počet miest, kde sa v lete človek nemá kam schovať pred slnkom.

Osobitnú pozornosť venujeme starým environmentálnym záťažiam, čiernym skládkam, odpadu pri Váhu, mikroplastom, zanedbaným brehom, opusteným areálom a znečisteným lokalitám. Mesto má vytvoriť verejnú mapu environmentálnych problémov a postupne ich odstraňovať cez granty, verejnoprospešné práce, spoluprácu s firmami, školami a dobrovoľníkmi.

Zlepšíme čistotu verejných priestorov, brehov Váhu, Lida, Sĺňavy, cyklotrás, parkov a rekreačných zón. Čistota mesta je základ environmentálnej politiky.

Mesto má podporovať biodiverzitu: mestské lúky, hmyzie biotopy, vtáacie búbky, netopierie búbky, prirodzené porasty, ochranu opel'ovačov, mokrade, brehové porasty a pestré zelené plochy.

Zároveň budeme rozumne regulovať invázne druhy. Komunitné a školské záhrady, ovocné sady, lokálna produkcia, tržnica a odborný manažment invázných druhov budeme vnímať ako súčasť jednej širšej politiky pôdy, biodiverzity, vody a kvality verejného priestoru.

Regulácia má byť odborná, humánna, zákonná a koordinovaná so Štátnou ochranou prírody, veterinárnou správou a správcom toku. Vodné hospodárstvo má byť jednou z priorit.

Čistota a biodiverzita

Podporíme obnovu vodných profilov, údržbu tokov, riešenie sedimentov, protipovodňové opatrenia a prirodzené brehovú porasty. Sĺňavu, Váh, Lido a nábrežia budeme plánovať ako jeden mestský rekreačný a prírodný systém, nie ako izolované úseky. Pri každom zásahu budeme rešpektovať, že ide súčasne o vodné dielo, chránené územie, rekreačný priestor aj strategickú infraštruktúru. Rovnováhu preto budeme hľadať medzi ochranou vtáctva a vody, športom, rekreáciou, dopravou, energetikou a cestovným ruchom.

V Piešťanoch chceme aktívne rokovať so štátom, krajom a odbornými organizáciami o tom, aby sa environmentálne pravidlá nastavovali podľa reálneho stavu územia. Základná požiadavka znie: chrániť to, čo je skutočne hodnotné, ale neblokovať celé mesto.

Piešťany nemajú byť mestom, kde sa voda len obchádza.

Váh ako jeden systém

Majú byť mestom, ktoré z Váhu a Sĺňavy opäť urobí súčasť každodenného života. Cieľom je zelené, čisté, športové a rekreačné kúpeľné mesto, ktoré chráni vtáctvo a prírodu, ale zároveň umožňuje ľuďom žiť pri vode, športovať, oddychovať, podnikáť, cestovať a rozvíjať mesto.

Chceme Piešťany, kde životné prostredie nie je ideologická brzda, ale základ kvality života, kúpeľnej identity, zdravia, cestovného ruchu a budúceho rozvoja.

Kapitola 08 Bezpečné mesto, pripravené na krízy

Bezpečné mesto nie je mesto plné pokút. Je to miesto, kde je polícia viditeľná, ulica osvetlená a pomoc prichádza skôr, než sa problém zmení na krízu.

Polícia, ktorá je vidieť

Bezpečnosť Piešťan chceme stavať na prevencii, poriadku, viditeľnej mestskej polícii, kvalitnom verejnom priestore a rýchlej reakcii mesta. Bezpečné mesto nevzniká iba represiou. Vzniká kombináciou dobre organizovanej polície, osvetlených ulíc, čistých verejných priestorov, funkčnej dopravy, práce s mládežou a dôvery občanov v mestské inštitúcie.

Posilníme viditeľnú prítomnosť mestskej polície najmä v pešej zóne, okolí Kolonádového mosta, mestského parku, pri Váhu, na železničnej a autobusovej stanici, pri školách, športoviskách a na sídliskách vo večerných hodinách. Prioritou majú byť pešie a cyklohliadky, ktoré sú pre kúpeľné mesto prirodzenejšie, dostupnejšie a účinnejšie než hliadkovanie automobilmi.

Mestský policajt má byť v meste viditeľný, dostupný a poznať konkrétne lokality aj ľudí.

Zmodernizujeme kamerový systém najmä v problémových lokalitách, na parkoviskách, pri podchodoch, školách, verejných budovách a miestach s častým vandalizmom. Kamera však sama o sebe nestačí – rozhodujúca je rýchla reakcia hliadky. Osobitnú pozornosť venujeme pešej zóne, kúpeľnému územiu, parkom a priestorom, kde sa stretávajú obyvatelia, seniori, deti aj návštevníci mesta.

Zlepšíme verejné osvetlenie v rizikových lokalitách, na sídliskách, priechodoch pre chodcov, v parkoch, pri školách, zastávkach, parkoviskách a na trasách, ktoré ľudia využívajú večer. Dopravná bezpečnosť má byť jednou z priorít.

Posilníme kontroly rýchlosti pri školách, škôlkach, sídliskách a priechodoch a budeme riešiť nebezpečné parkovanie, neprehľadné križovatky a pravidlá pre bicykle a kolobežky v pešej zóne. Vytvoríme dopravné ihrisko a preventívne programy pre deti a mládež za aktívnej účasti mestskej polície.

Deti sa majú učiť pravidlá cestnej premávky prakticky, nie iba z letákov. Dôležitou súčasťou prevencie má byť práca s mládežou: školy, športové kluby, terénna sociálna práca, mestská polícia, kultúrne centrá a voľnočasové aktivity majú spolupracovať, aby sa predchádzalo vandalizmu, drogám, hlučnosti a konfliktom vo verejnom priestore.

Prevencia a poriadok

Aktívne budeme riešiť večernú hlučnosť, vandalizmus, poškodzovanie majetku a opakované narušanie verejného poriadku. Postup má byť férový, predvídateľný a primeraný. Bezpečnosť kúpeľného mesta zahŕňa aj ochranu návštevníkov, seniorov, osamelých ľudí, detí a zdravotne znevýhodnených občanov. Mestskej polícii preto vytvoríme lepšie pracovné podmienky, technické vybavenie, výcvik a spoločenské uznanie.

Ak chceme od mestských policajtov kvalitnú službu, mesto im má vytvoriť dôstojné podmienky. Podporujeme posilnenie odbornosti a stabilizáciu mestskej polície vrátane lepšieho výcviku, komunikácie s občanmi, práce v teréne, prvej pomoci, riešenia konfliktov, dopravnej bezpečnosti a prevencie.

Preveríme možnosti využitia služobného psa mestskej polície alebo spolupráce so špecializovanými kynologickými zložkami pri verejných podujatiach, prevencii a vybraných bezpečnostných úlohách.

Budeme využívať grantové programy a externé zdroje na modernizáciu technického vybavenia mestskej polície, kamerového systému, prevencie kriminality, dopravnej bezpečnosti a práce s mládežou. Obyvatelia zároveň dostanú jednoduchý spôsob, ako nahlásiť poškodený mobiliár, nefunkčné osvetlenie, nebezpečný úsek, vandalizmus, čiernu skládku, dopravný problém alebo narušenie verejného poriadku.

Vytvoríme funkčnú aplikáciu alebo mestský systém podnetov s verejným sledovaním riešenia. Bezpečnosť má byť aj transparentná.

Budeme pravidelne zverejňovať anonymizované údaje o priestupkoch, problémových lokalitách, zásahoch mestskej polície, vandalizme, dopravných kontrolách a výsledkoch preventívnych aktivít. Súčasťou bezpečného mesta je aj každodenná spolupráca so štátnou políciou, hasičmi, záchrannou službou, školami, sociálnymi službami, podnikateľmi, organizátormi podujatí a občianskymi združeniami.

Mesto nemôže riešiť migračnú politiku štátu ani ochranu schengenských hraníc. Môže však dôsledne spolupracovať so štátnymi orgánmi pri ochrane verejného poriadku, preverovaní rizík, krízovom riadení a riešení mimoriadnych situácií. Piešťany ako kúpeľné a turistické mesto budú pripravené aj na zvýšený pohyb návštevníkov zo Slovenska a zahraničia.

Bezpečnosť návštevníkov nemá ísť na úkor obyvateľov, ale má byť súčasťou profesionálne riadeného mesta.

Civilná ochrana

Pripravíme krízové plány pre mimoriadne udalosti, výpadky dopravy, uzávierky mostov, povodne, veľké podujatia, energetické výpadky, požiare či evakuácie. Súčasťou bezpečnosti bude moderná civilná ochrana obyvateľstva. Preveríme stav existujúcich krytov, úkrytov, technických priestorov a objektov využiteľných pri mimoriadnych udalostiach.

Mesto má pripraviť audit civilnej ochrany: kapacity úkrytov, ich technický stav, dostupnosť energií, vody, núdzového osvetlenia, spojenia a možnosti využitia pri krízových situáciách. Mnohé kryty civilnej ochrany boli roky zanedbané alebo využívané na iné účely.

Preveríme, ktoré priestory možno obnoviť, modernizovať alebo pripraviť na núdzové využitie pri výpadkoch energií, povodniach či iných krízových situáciách. Pripravíme scenáre pre výpadky elektriny, vody, plynu a telekomunikácií, dopravné kolapsy, uzávierky mostov, extrémne horúčavy, silné búrky a veterné smršte. Mesto tak bude lepšie pripravené aj na častejšie extrémne prejavy počasia.

Silné veterné udalosti a orkány v Českej republike v posledných rokoch ukázali, že mestá majú byť pripravené na poškodenie infraštruktúry, výpadky energií, popadané stromy, poškodené budovy a ohrozenie obyvateľov.

Krízové plánovanie

Posilníme krízové plánovanie aj pri technologických a energetických rizikách. Každá väčšia technická infraštruktúra – vrátane energetických zariadení – má byť posudzovaná aj z pohľadu bezpečnosti, stability územia a možných následkov pri extrémnych klimatických udalostiach.

Vybudujeme funkčný systém varovania obyvateľov: sirény, SMS notifikácie, mestské aplikácie, rozhlas, informačné tabule a online komunikačné kanály použiteľné aj pri krízových situáciách. Dôležitou súčasťou civilnej ochrany je pripravenosť obyvateľov.

Mesto môže organizovať dobrovoľné školenia prvej pomoci, evakuácie, správania pri povodniach, požiaroch, výpadkoch energií a ďalších mimoriadnych udalostiach.

Posilníme spoluprácu s dobrovoľnými hasičmi, Slovenským Červeným krížom, záchranármi, školami, športovými organizáciami a dobrovoľníkmi. Osobitnú pozornosť venujeme seniorom, zdravotne znevýhodneným ľuďom a osobám odkázaným na zdravotnícke alebo energetické zariadenia.

Preveríme možnosti núdzových energetických bodov pri školách, športoviskách alebo verejných budovách. Pri výpadkoch by mohli zabezpečiť základné nabíjanie, osvetlenie, komunikáciu alebo krátkodobú pomoc obyvateľom. Civilnú ochranu, dobrovoľníctvo a pripravenosť obyvateľov budeme rozvíjať prakticky a bez strašenia. Dôležité sú disciplína, schopnosť spolupracovať, práca s mládežou, krízové riadenie a schopnosť mesta fungovať aj v náročných situáciách.

Mesto môže podporovať branné, záchranárske, zdravotnícke, dopravné a bezpečnostné vzdelávanie mládeže formou kurzov, súťaží, ukážok prvej pomoci, orientácie v teréne, dopravnej výchovy a spolupráce s odbornými zložkami. Bezpečné mesto je aj dobre fungujúci mestský úrad. Občan nemá blúdiť medzi odbormi, formulármi a výhovorkami.

Každý podnet má mať jasného zodpovedného pracovníka, termín a výsledok. Mestský úrad má fungovať ako služba občanom, nie ako uzavretý aparát.

Úrad ako služba

Zjednodušíme vybavovanie, digitalizujeme služby, sprehľadníme formuláre a kompetencie a zlepšíme komunikáciu s verejnosťou. Zavedeme pravidelné vyhodnocovanie podnetov občanov: koľko ich prišlo, čo sa vyriešilo, čo zostáva otvorené, prečo a v akom termíne. Verejný poriadok, čistota, osvetlenie, údržba zelene, doprava, parkovanie a bezpečnosť budeme riešiť ako prepojený systém.

Nestačí, aby každý odbor riešil svoju malú časť problému bez celkového výsledku.

Budeme budovať mestský úrad, mestskú políciu a mestské organizácie, ktoré spolupracujú denne, nie iba formálne na poradách. Bezpečnostná politika mesta má byť merateľná: menej vandalizmu, rýchlejšie riešenie podnetov, bezpečnejšie školy a priechody, lepšie osvetlené lokality, čistejšie verejné priestory a väčšia dôvera obyvateľov.

Chceme Piešťany, ktoré budú bezpečným mestom pre obyvateľov, seniorov, deti, mladých ľudí, podnikateľov aj návštevníkov kúpeľov.

Cieľom je mesto, kde sa človek nebojí ísť večer domov, kde mestská polícia nie je neviditeľná, kde verejný priestor nie je zanedbaný, kde mesto zvláda krízové situácie bez chaosu a kde úrad problémy rieši, nie odkladá.

Kapitola 09 Spravodlivo a s rozumom

Spravodlivosť má chrániť slušného človeka, vyžadovať zodpovednosť a tam, kde sa dá, vrátiť človeka späť do normálneho života.

Prevenca pred represiou

Mesto Piešťany nemôže riadiť súdy ani meniť trestnú politiku štátu. Môže však spolupracovať s justíciou, probačnými a mediačnými úradníkmi, sociálnymi službami, neziskovým sektorom a štátnymi orgánmi tak, aby sa posilnila prevencia, verejný poriadok a návrat ľudí do bežného života. Spravodlivosť má byť pre občana dostupná, zrozumiteľná a rýchla.

Podporíme právne a sociálne poradenstvo pre ľudí, ktorí sa dostali do problémov s dlhmi, bývaním, exekúciami alebo sociálnou situáciou. Pri menej závažných skutkoch má zmysel využívať aj alternatívne tresty a trest povinnej práce. Mesto bude komunikovať so súdmi, probačnými úradníkmi a príslušnými orgánmi tak, aby povinná práca mohla prinášať reálny úžitok verejnosti a nebola automaticky chápaná iba ako manuálna činnosť.

Povinná práca so zmyslom

Ak má človek odborné znalosti, je rozumné využiť ich v medziach zákona aj pri verejnoprospešnej činnosti. Právnik môže pomôcť pri vzdelávacích aktivitách, ekonóm komunitným alebo neziskovým projektom, programátor pri technických riešeniach a učiteľ pri vzdelávaní. Konkrétna forma sa vždy prispôsobí rozhodnutiu príslušných orgánov a reálnym potrebám mesta.

Cieľom je, aby trest povinnej práce nebol iba sankciou, ale aj cestou k zodpovednosti a užitočnej práci pre komunitu. Môže ísť o údržbu verejných priestorov, čistenie mesta, pomoc pri komunitných či environmentálnych projektoch alebo o primerané odborné činnosti podľa schopností konkrétneho človeka. Všetko bude prebiehať v medziach zákona a pod dohľadom príslušných orgánov.

Mesto môže vytvoriť systém koordinácie takýchto činností prostredníctvom mestského podniku, technických služieb alebo v spolupráci s občianskymi združeniami a neziskovým sektorom. Podporíme aj preventívne programy pre mládež, prácu s rizikovými skupinami a sociálnu prevenciu, aby sa problémom predchádzalo ešte pred zásahom represívnych orgánov.

Mládež, závislosti a mediácia

Osobitnú pozornosť venujeme drogovej problematike, závislostiam, vandalizmu a opakovanej drobnej kriminalite. Prioritou má byť kombinácia prevencie, sociálnej práce, športu, kultúry a rozumného represívneho prístupu.

Mesto môže podporovať mediačné a komunitné projekty, ktoré pomáhajú riešiť konflikty medzi ľuďmi, susedské spory alebo problémy vo verejnom priestore bez zbytočnej eskalácie.

Podporíme spoluprácu škôl, sociálnych služieb, mestskej polície, odborníkov a občianskych združení pri práci s mládežou a prevencii sociálno-patologických javov. Dôležitá je aj transparentnosť verejnej správy. Obyvatelia majú mať dôveru, že mesto rozhoduje férovo, zrozumiteľne a bez klientelizmu.

Chceme Piešťany, kde sa spravodlivosť nevníma iba ako trest, ale aj ako schopnosť spoločnosti riešiť problémy rozumne, rýchlo a ľudsky.

Kapitola 10 Sociálna politika, ktorá vracia ľudí do života

Mesto je domov vtedy, keď človek nezostane sám. Pomoc má byť ľudská, adresná a spojená so šancou znovu stáť na vlastných nohách.

Mesto, kde sa ľudia poznajú

Chceme Piešťany, v ktorých sa ľudia necítia osamelé, anonymne ani odtrčení. Sociálna politika nemá byť iba o dávkach a riešení problémov, ale najmä o kvalitnom živote, medziľudských vzťahoch, rodine, práci, bezpečí a fungujúcej komunite.

Podporíme prirodzený mestský život – stretnutia, šport, kultúru, susedské aktivity a miesta, kde sa ľudia poznajú a cítia dobre. Každé sídlisko, vnútroblok a mestská časť si zaslúžia kvalitný verejný priestor: lavičky, zeleň, tieň, detské ihriská, malé oddychové zóny, komunitné priestory a bezpečné chodníky. Človek nepotrebuje iba byť; potrebuje aj živé a príjemné okolie.

Potrebuje aj pocit života okolo seba. Budeme vytvárať prostredie, kde sa ľudia radi stretnú, sadnú si, porozprávajú sa a budú mať prirodzený vzťah k svojmu okoliu.

Podporíme kultúrny, spoločenský a generačný život mesta.

Koncerty, trhy, športové podujatia, susedské akcie a mestské slávnosti vytvárajú zdravé sociálne väzby a prirodzene predchádzajú osamelosti. Veľký význam majú kluby seniorov, denné centrá a komunitné priestory, kde sa môžu starší obyvatelia stretávať, športovať, vzdelávať alebo tráviť čas medzi ľuďmi. Dôstojný a aktívny život seniorov bude jednou z priorít mesta.

Senior nemá zostať izolovaný medzi štyrmi stenami bez kontaktu, pomoci alebo možnosti normálne fungovať.

Seniori a rodiny

Rozviníme opatrovateľskú službu, terénne sociálne služby, bezbariérovosť, dopravu pre seniorov a dostupnosť základných služieb tak, aby mohli starší ľudia čo najdlhšie zostať vo svojom prirodzenom prostredí. Osobitnú podporu potrebujú rodiny, ktoré sa starajú o zdravotne znevýhodnených alebo odkázaných členov rodiny.

Na radnici chceme byť partnerom rodiny, nie ďalšou administratívnou prekážkou.

Podporíme medzigeneračné projekty – spoluprácu škôl, seniorov, športových klubov, kultúrnych organizácií a dobrovoľníkov. Podporíme viac prirodzeného kontaktu medzi mladými a staršími ľuďmi. Veľkou prioritou je práca s deťmi a mládežou.

Prevenencia sociálnych problémov začína pri kvalitnej škole, športe, kultúre, rodine a voľnočasových aktivitách.

Deti a mládež

Podporíme školskú dochádzku, mimoškolské aktivity, športové kluby, umelecké školy, centrá voľného času a projekty, ktoré deti vedú k disciplíne, pohybu a vzdelaniu. Dôležitá je aj spolupráca škôl, psychologov, sociálnych pracovníkov, mestskej polície a rodičov pri riešení problémového správania, záškoláctva, závislosti alebo sociálneho vylúčenia.

Podporíme zdravé rodinné prostredie, šport, pohyb, kultúru, hudbu, vzdelávanie a prirodzený mestský život. Sociálna politika nemá byť iba „hasením problémov“, ale tvorbou prostredia, kde problémy vznikajú menej.

Pomoc a zodpovednosť

Chceme Piešťany, do ktorých sa človek teší domov, kde má komu povedať dobrý deň a kde sa necíti odrezaný od života. Sociálna politika mesta však má byť aj realistická. Mesto nemá neobmedzené financie a nemôže dlhodobo fungovať systém, kde malá časť pracujúcich ľudí financuje pasivitu ostatných. Kto môže pracovať, má pracovať.

Kto potrebuje pomoc, dostane ju.

Kto sa snaží, má cítiť podporu mesta. A kto pomoc dlhodobo zneužíva alebo odmieta spolupracovať, nemôže očakávať rovnaký rozsah podpory ako človek, ktorý sa snaží situáciu zmeniť.

Chceme v Piešťanoch aktívnejšie využívať aktivačné práce, rekvalifikácie a sociálne pracovné programy v spolupráci s ÚPSVaR, mestskými organizáciami, školami, sociálnymi službami a neziskovým sektorom.

Cieľom nemá byť ponižovanie ľudí, ale návrat k pracovným návykom, zodpovednosti a normálnemu fungovaniu. Aktivačné práce môžu zahŕňať údržbu verejných priestorov, zeleň, čistenie mesta, komunitné projekty, pomoc pri organizovaní podujatí, sociálne služby alebo jednoduché technické práce. Ak má človek odborné znalosti alebo špecifickú profesiu, budeme hľadať spôsob, ako ich zmysluplne využiť.

Našou úlohou je vedieť využiť aj jeho expertízu v prospech verejnosti – administratíva, IT, technické činnosti, práca s deťmi, sociálne projekty alebo odborná pomoc mestským organizáciám. Veľkou témou je dostupné bývanie.

Bývanie a práca

Rozšírime mestské nájomné bývanie nielen pre ľudí v sociálnej núdzi, ale aj pre pracujúcich, mladé rodiny a profesie, ktoré mesto potrebuje – napríklad zdravotníkov či učiteľov. Ak chceme v Piešťanoch udržať mladých ľudí a rodiny, vytvoríme podmienky na normálny život: bývanie, prácu, služby, školstvo, šport a bezpečné prostredie. Sociálnu politiku budeme prepájať s hospodárskou politikou mesta.

Bez práce a zdravej ekonomiky nebude dlhodobo fungovať ani sociálny systém. Preto budeme podporovať nové investície, služby, kúpeľníctvo, turizmus, technologické firmy, startupy, malé podnikanie a kvalitné pracovné miesta. Podmienky pre návrat ľudí do práce budeme vytvárať v spolupráci s investormi, podnikateľmi, úradom práce, školami a sociálnymi podnikmi.

Bezdomovectvo a návrat do života

Osobitnou témou je bezdomovectvo a ľudí v hlbokej sociálnej kríze. Riešením nemôže byť iba vytlačanie ľudí z jedného miesta na druhé.

Vybudujeme systém prechodového bývania a stabilizácie ľudí bez domova: hygiena, sprcha, teplá voda, základné ošatenie, jedlo, bezpečné prespanie a následne pracovný režim a sociálna pomoc. Podmienkou takejto pomoci má byť spolupráca, dodržiavanie pravidiel a triezvosť pri práci. Na radnici chceme pomáhať, ale zároveň vyžadovať zodpovednosť.

Cieľom nie je udržiavať človeka na ulici, ale pomôcť mu vrátiť sa k práci, hygienickým návykom, stabilite a postupne aj k normálnemu bývaniu. Nelegálne táboriská, požiare, drogy, vandalizmus a sociálny rozklad v opustených lokalitách sú problémom pre celé mesto a zároveň tragédiou pre ľudí, ktorí v nich žijú. Budeme preto spolupracovať so sociálnymi pracovníkmi, políciou, zdravotníkmi, neziskovým sektorom a odborníkmi tak, aby sa problémy riešili skôr, než prerastú do kriminality alebo úplného rozpadu života človeka.

Férová sociálna politika

Osobitnú pozornosť venujeme aj problémovým sociálnym lokalitám v rámci okresu Piešťany. Ľudí nebudeme nálepkovať podľa pôvodu ani etnicity; dôsledne však budeme trvať na školnej dochádzke, hygiene, verejnom poriadku, práci a zodpovednosti rodičov za deti. Sociálna pomoc má byť adresná, férová a motivujúca.

Pomoc má smerovať k stabilizácii človeka, nie k vytváraniu dlhodobej závislosti od systému.

Piešťany nemajú byť mestom viditeľnej chudoby, osamelosti, drog, požiarov a sociálneho rozkladu. Majú byť mestom života, práce, dôstojnosti, rodiny a medziľudských vzťahov.

Cieľom sociálnej politiky mesta nie je iba rozdávať pomoc. Cieľom je vytvoriť mesto, kde ľudia chcú žiť, pracovať, stretávať sa a kde aj človek v kríze dostane reálnu šancu vrátiť sa späť do normálneho života.

Kapitola 11 Školy pre život

Škola nemá pripravovať iba na písomku. Má naučiť dieťa rozmyšľať, tvoriť, pracovať, rozumieť peniazom, technike, zdraviu aj svetu.

Materské centrá a kluby pre rodičov

Podporíme vznik dostupných materských centier a klubov pre mladé matky, otcov a rodičov s malými deťmi. Majú byť bezpečným miestom na stretávanie, výmenu skúseností, spoločné aktivity detí, odborné poradenstvo aj prirodzenú vzájomnú pomoc rodičov.

Preveríme vhodné mestské alebo partnerské priestory na Mačarskej a v ďalších častiach Piešťan tak, aby boli centrá dostupné pešo, s kočíkom aj verejnou dopravou. Mesto bude spolupracovať s občianskymi združeniami, odborníkmi a aktívnymi rodičmi a podporí pravidelný program bez zbytočnej administratívy.

Jasle

Rozšírime dostupnosť starostlivosti o deti do troch rokov. Najprv zmapujeme skutočný dopyt, existujúce kapacity, čakacie lehoty a možnosti mestských, neverejných aj zamestnávateľských jaslí; podľa výsledkov pripravíme rozšírenie kapacít alebo vznik novej služby.

Jasle majú ponúkať bezpečné prostredie, kvalifikovaný personál, primerané poplatky a podľa možností aj pružnejšie formy dochádzky. Pomôžu rodičom vrátiť sa do práce alebo štúdia a zároveň zabezpečiť deťom citlivú, kvalitnú a veku primeranú starostlivosť.

Kvalita od škôlky

Budeme budovať školstvo postavené na kvalite, disciplíne, praktických zručnostiach, zdravom prostredí a rešpekte k rozdielnym schopnostiam detí. Mesto je priamym zriaďovateľom materských a základných škôl a nesie zodpovednosť za ich stav, vybavenie, bezpečnosť, školské jedálne, športoviská a školské dvory. Kvalita prostredia, v ktorom deti vyrastajú, je rovnako dôležitá ako samotná výučba.

Prioritou mesta majú byť moderné škôlky, kvalitné základné školy a stabilné školské prostredie pre deti aj rodičov. Školstvo nemá byť predmet improvizácie ani politických experimentov.

Podporíme kvalitné materské školy s dostatočnými kapacitami, bezpečnými areálmi, moderným vybavením a kvalitným personálom. Škôlka je často prvým kontaktom dieťaťa so systémom vzdelávania a má vytvárať zdravé sociálne návyky. Základné školy v meste majú byť modernizované nielen stavebne, ale aj obsahovo.

Dôležitá je kvalita výučby, praktické zručnosti, bezpečnosť, šport, zdravie a schopnosť pripraviť deti na reálny život.

Každé dieťa je iné

Odmietneme model, v ktorom sa všetky deti bez rozdielu tlačia do jedného tempa bez ohľadu na ich schopnosti alebo špeciálne potreby. Podporíme kvalitnú pomoc deťom so zdravotným znevýhodnením aj systematický rozvoj mimoriadne nadaných žiakov. Nadané deti majú dostať priestor napredovať a deti, ktoré potrebujú viac podpory, ju majú dostať včas a odborne.

Piešťany majú podporovať rozšírené vyučovanie, špecializované triedy, jazykové, matematické, technické, umelecké a športové programy. Školy majú viac spolupracovať s rodičmi.

Praktické zručnosti

Rodičovi dáme jasnú spätnú väzbu o správaní, prospechu, talente aj problémoch dieťaťa. Budeme budovať praktickejšie školstvo.

Deti sa majú učiť finančnú gramotnosť, prvú pomoc, dopravnú výchovu, technické myslenie, prácu s náradím, základy podnikania, digitálnu bezpečnosť a zdravý životný štýl. Do škôl vrátime praktickú výchovu, školské dielne, školské záhrady, bylinkové záhony, ovocné sady a environmentálne projekty.

Deti majú rozumieť vode, pôde, energii, doprave a reálnemu fungovaniu mesta. Podporíme dopravnú výchovu a moderné dopravné ihrisko v spolupráci s mestskou políciou. Bezpečnosť pri školách má byť prioritou: priechody, osvetlenie, spomalenie dopravy, ranný režim pri školách, cyklostojačky a bezpečný pohyb detí.

Učiteľ a moderná škola

Budeme systematicky podporovať ďalšie vzdelávanie učiteľov, školských psychológov, špeciálnych pedagógov a asistentov. Učiteľ nemá byť administratívne preťažený a spoločensky podhodnotený. Školy potrebujú kvalitné digitálne systémy a jednoduchšiu administratívu.

Učiteľ má učiť, nie tráviť väčšinu času papierovaním.

Prepojenie s praxou

Pravidelne budeme hodnotiť stav škôl, jedální, telocviční, športovísk, školských dvorov a technického vybavenia.

Budeme podporovať spoluprácu základných škôl so strednými školami v meste a regióne, najmä s technickými, zdravotníckymi, gastronomickými a športovými odbormi. Veľký význam má spolupráca so Strednou priemyselnou školou elektrotechnickou, Gymnáziom Pierra de Coubertina a ďalšími školami. Chceme prepájať školstvo s technológiami, športom, kúpeľníctvom, zdravotníctvom a budúcim pracovným trhom.

Mesto má podporovať aj stáže, exkurzie, spoluprácu škôl s podnikateľmi, kúpeľmi, technologickými firmami, nemocnicou a mestskými organizáciami.

Cieľom je školstvo, ktoré pripraví deti na reálny život, prácu, rodinu, zodpovednosť a budúcnosť Piešťan.

Kapitola 12 Mesto športu

Šport nie je výdavok navyše. Je to zdravie, disciplína, priateľstvá a jedna z najprirodzenejších značiek mesta pri vode.

Šport ako zdravie

Piešťany boli vždy mestom športu, vody, pohybu a zdravého životného štýlu. Kúpeľné mesto pri Váhu a Sĺňave má prirodzený predpoklad byť športovým centrom regiónu aj Slovenska. Šport nie je luxus.

Je to zdravie, prevencia chorôb, disciplína, komunita, výchova detí a kvalita života.

Mesto, ktoré prestane investovať do športu, začne platiť viac za sociálne a zdravotné problémy. Piešťany majú silnú športovú tradíciu: vodné športy, tenis, futbal, hokej, atletiku, cyklistiku, plávanie, kanoistiku, veslovanie, vodné lyžovanie aj rehabilitačný šport spojený s kúpeľníctvom.

Nadviažeme na športové osobnosti a tradície Piešťan.

50-metrový bazén

Martina Moravcová, vodné športy na Sĺňave, tradícia vodného póla, tenisové a hokejové podujatia či športové festivaly patria k identite Piešťan. Kúpeľné a športové mesto si zaslúži moderný 50-metrový plavecký bazén. Chceme pripraviť projekt s výučbovou časťou, rehabilitačným zázemím a priestorom pre športové kluby, školy, verejnosť aj vrcholový šport. Bazén nebude iba športoviskom, ale aj súčasťou zdravotného, rehabilitačného a turistického potenciálu mesta.

Rozvoj športu na Sĺňave má byť zosúladený s diferencovanou ochranou prírody a rekreačným režimom opísaným v environmentálnej kapitole.

Aquapark a voda

Má byť súčasťou zdravotného, rehabilitačného, športového a turistického potenciálu mesta. Podporíme vznik moderného aquaparku a rekreačno-vodného areálu, ktorý bude prepájať šport, rodiny, kúpeľníctvo, cestovný ruch a rekreáciu. Piešťany roky premárnili príležitosť na vybudovanie aquaparku a modernej rekreačnej zóny pri vode.

Strategické projekty chceme posudzovať podľa ich prínosu, nákladov a pripravenosti, nie podľa politických konfliktov. Moderné kúpeľné centrum má mať kvalitnú vodnú infraštruktúru pre obyvateľov aj návštevníkov: plaváreň, rekreačné bazény, športové zázemie a vodné športy. Každý väčší projekt, vrátane aquaparku, bude potrebovať poctivý ekonomický a prevádzkový model. Veľkou prioritou zostáva aj zimný štadión a hokejová infraštruktúra.

Štadióny a sídliská

Piešťany majú silnú hokejovú tradíciu. Zimný štadión budeme ďalej modernizovať vrátane zázemia, technológií, šatní a podmienok pre mládež. Systematicky budeme investovať aj do športovísk na sídliskách, školských ihrísk, workoutových zón, cyklotrás, bežeckých trás a verejných športových plôch. Šport v Piešťanoch má patriť profesionálnym klubom aj bežným obyvateľom.

Prioritou má byť pohyb detí, mládeže, rodín, seniorov a bežných obyvateľov mesta.

Kluby a Sĺňava

Podporíme športové kluby, trénerov a dobrovoľníkov, ktorí pracujú s deťmi a mládežou. Bez nich nebude mať mesto budúcnosť ani športové úspechy. Veľkou témou je opätovné oživenie Sĺňavy a Váhu pre šport: kanoistika, kajaky, veslovanie, vodné lyžovanie, paddleboardy, plávanie, rekreačné vodné športy a športové podujatia.

Mesto má podporovať návrat významných športových podujatí, ktoré kedysi tvorili identitu Piešťan – vodné športy, tenisové turnaje, atletické podujatia, cyklistické akcie, športové festivaly a medzinárodné podujatia. Šport má byť prirodzenou súčasťou kúpeľného mesta.

Šport počas celého roka

Piešťany spájajú šport, rehabilitáciu, kúpeľníctvo, vodu a prírodu spôsobom, ktorý môže byť jednou z najsilnejších značiek mesta. Športovú infraštruktúru budeme prepájať s cestovným ruchom, školstvom, kúpeľníctvom a komunitným životom. Chceme vytvárať podmienky pre pohyb počas celého roka – od leta pri vode cez cyklistiku a plávanie až po zimné a halové športy. Podpora klubov a podujatí bude vychádzať z dlhodobého plánu, transparentných pravidiel a pravidelných investícií.

Spoločne dokážeme prekročiť obdobie premárnených športových príležitostí. Mesto pri vode, s kúpeľmi, letiskom a športovou tradíciou má potenciál byť jedným z najvýznamnejších športovo-rekreačných miest Slovenska.

Cieľom sú Piešťany, kde šport nie je okrajová aktivita, ale prirodzená súčasť života detí, rodín, seniorov aj návštevníkov mesta.

Kapitola 13 Kultúra, ktorá patrí do mesta

Kultúra je nálada mesta. Je to to, čo človek cíti, keď sa večer prejde parkom a Piešťany nie sú iba pekné, ale živé.

Kultúrne mesto

Piešťanom chceme vrátiť postavenie kultúrneho a spoločenského centra Slovenska. Kúpeľné mesto nemôže žiť iba z procedúr a parkovania.

Kultúra je súčasťou identity mesta, cestovného ruchu, ekonomiky aj každodenného života.

Pamäť a architektúra

Piešťany majú mimoriadne bohatú kultúrnu, architektonickú a spoločenskú históriu. Mesto samo uvádza, že tu pôsobili osobnosti ako Ivan Krasko, Ivan Stodola, Gejza Vámoš, Janko Alexy, Martin Benka, Miloš A.

Bazovský, Zolo Palugyay, Aurel Kajlich a ďalší významní slovenskí umelci a intelektuáli. Túto kultúrnu pamäť vrátime do živého mestského priestoru.

Mestu vrátime živý kontakt s históriou, nie iba pamätné tabule a formálne oslavy. Veľkou hodnotou Piešťan je architektúra. Piešťany patria medzi najvýznamnejšie kúpeľné mestá strednej Európy s výnimočnou kombináciou secesie, funkcionalizmu, medzivojnovnej architektúry a kúpeľných stavieb. Funkcionalistická architektúra Piešťan je jednou z najvýznamnejších hodnôt mesta.

Kolonádový most od Emila Belluša, kúpeľné domy, hotel Thermia Palace, liečebné domy, kúpeľný ostrov, funkcionalistické vily a mestské stavby vytvárajú jedinečný charakter mesta.

Ochránime kúpeľnú architektúru, funkcionalizmus, secesné objekty, historické vily, kúpeľný park a urbanistický charakter mesta pred necitlivými zásahmi, vizuálnym smogom a chaotickou výstavbou. Odbornú obnovu historických objektov, fasád, verejných priestorov a kultúrnych pamiatok budeme pripravovať v spolupráci s architektmi, pamiatkarmi a vlastníkami budov. Kolonádový most pritom nie je iba dopravná stavba – je jedným zo symbolov Piešťan.

Je to symbol Piešťan, významná funkcionalistická stavba a kultúrna pamiatka medzinárodného významu.

Jeho ochrana a kvalitná rekonštrukcia majú byť prioritou mesta. Veľkou architektonickou hodnotou mesta je aj Dom umenia, ktorý navrhol významný architekt Ferdinand Milučký. Ide o jednu z najvýznamnejších moderných kultúrnych stavieb na Slovensku a o symbol kultúrnych ambícií Piešťan.

Podporíme architektúru ako súčasť kultúrnej identity mesta. Kúpeľné mesto má zostať elegantné, kultivované a architektonicky kvalitné. Kultúra má byť viditeľná aj vo verejnom priestore: umelecké diela, sochy, výstavy, dizajn verejných priestorov, fontány, osvetlenie a mestský mobiliár majú vytvárať atmosféru kúpeľného mesta.

Kultúra na jednom mieste

Vytvoríme moderný kultúrny online portál, ktorý spojí podujatia mesta, Domu umenia, múzea, knižnice, kúpeľov, škôl, športových klubov, festivalov a občianskych združení na jednom mieste. Kultúru budeme prepájať aj so školami. Deti majú poznať históriu Piešťan, kúpeľnú tradíciu, architektúru, osobnosti mesta, literatúru, hudbu, film aj výtvarné umenie.

Festivaly

Obnovíme festivalovú a spoločenskú energiu mesta. Piešťany v minulosti patrili medzi najživšie kultúrne centrá Slovenska a konali sa tu významné hudobné, filmové, športové a spoločenské podujatia. Jedným z najsilnejších súčasných projektov je Medzinárodný filmový festival Cinematik, ktorý vznikol v roku 2006 a vybudoval si významné miesto na slovenskej filmovej scéne.

Festival každoročne prináša medzinárodných hostí, odborníkov aj tisíce návštevníkov.

Našou úlohou je Cinematik podporovať ako strategický kultúrny projekt medzinárodného významu a vytvárať podmienky na jeho ďalší rast. Piešťany majú ambíciu opäť organizovať významné medzinárodné filmové, hudobné, spoločenské a odborné podujatia, ktoré vrátia mestu atmosféru kultúrneho centra. Veľkou stratou pre mesto bol útlm alebo odchod viacerých festivalov a podujatí.

Kultúra vonku

Vytvoríme podmienky, aby sa kultúrny život vrátil do parku, na Lodenicu, ku Sĺňave, na letisko, do centra mesta a ďalších verejných priestorov. Lodenica bola dlhé roky symbolom letnej atmosféry Piešťan; podobné veľké podujatia sa môžu vrátiť v kultivovanej, bezpečnej a profesionálne organizovanej podobe. Aj letisko ponúka priestor pre koncerty, letecké dni, festivaly, výstavy techniky, filmové podujatia a veľké verejné akcie.

Kúpeľná elegancia

Obnovíme kúpeľnú eleganciu a spoločenský život: promenádne koncerty, tančiarne, komorné koncerty, literárne večery, jazz, vážnu hudbu, divadlo, letné kino a mestské slávnosti. Kultúra nemá byť elitná ani uzavretá. Priestor dostane aj folklór, remeslá, miestne tradície, seniorské aktivity, komunitné podujatia, školské predstavenia a mladí umelci.

Priestor pre mladých

Podporíme mladých hudobníkov, výtvarníkov, filmárov, tanečníkov, divadelníkov a fotografov. Mladí ľudia majú mať kde vystupovať, tvoriť a prezentovať sa. Veľkou témou je aj kultúrne využitie kúpeľného ostrova, parku, nábrežia Váhu a Sĺňavy.

Kultúra sa nemá uzavrieť iba do budov.

Kultúra ako ekonomika

Budeme spolupracovať s kúpeľmi, Domom umenia, múzeom, knižnicou, školami, podnikateľmi, hotelmi, športovými klubmi a občianskymi združeniami tak, aby kultúrny program fungoval počas celého roka. Kultúra je zároveň ekonomickou témou: festivaly, koncerty, filmové podujatia a kongresy prinášajú návštevníkov do hotelov, reštaurácií, obchodov a služieb.

Chceme Piešťany, kde sa človek večer prejde parkom a niečo sa deje – koncert, film, výstava, trh, divadlo, hudba alebo spoločenský život. Cieľom je vrátiť Piešťanom kultúrny šarm, kúpeľnú eleganciu a spoločenskú energiu, ktorá z mesta kedysi robila jedno z najvýznamnejších kultúrnych centier Slovenska.

Piešťany majú všetko potrebné: históriu, architektúru, kúpele, Dom umenia, filmový festival, park, rieku, letisko, osobnosti aj kultúrnu pamäť.

Pomôže im vedenie mesta, ktoré kultúru nebude vnímať ako problém, ale ako jeden zo základov budúcnosti Piešťan.

Kapitola 14 Zdravotníctvo a kúpele pre 21. storočie

Liečivá voda je dar, ktorý má mať pokračovanie v modernej medicíne. Piešťany môžu byť miestom, kde sa prirodzene stretne reumatológia, ortopédia, rehabilitácia, výskum a kúpele.

Zdravotníctvo pre bežný život

Piešťany zostanú kúpeľným mestom a zároveň z nich chceme budovať moderné centrum zdravotníctva, rehabilitácie, ortopédie, reumatológie a fyzioterapie. Zdravotná starostlivosť nemá byť rozdelená na „luxus pre bohatých“ a „čakanie pre ostatných“. Dôstojnú a dostupnú starostlivosť si zaslúžia slovenskí pacienti, seniori, zdravotne znevýhodnení ľudia aj rodiny s nižšími príjmami. Jednou z výziev je aj starnutie ambulantného sektora.

V meste a okrese chýbajú všeobecní lekári, pediatri a viacerí špecialisti, pričom časť ambulancií funguje na hranici personálnych možností. Zdravotná starostlivosť je síce na Slovensku formálne dostupná, ale v praxi sa čoraz väčším problémom stáva dostupnosť termínov, špecialistov a výška doplatkov za vyšetrenia.

Lekári a ambulancie

Budeme aktívne spolupracovať so štátom, Trnavským samosprávnym krajom, zdravotnými poisťovňami, lekármi a investormi na stabilizácii ambulantného sektora v Piešťanoch. Vytvoríme podmienky, aby do mesta prichádzali mladí lekári, zdravotné sestry, fyzioterapeuti a odborný zdravotnícky personál.

Bez bývania, kvalitného prostredia a modernej infraštruktúry zdravotníctvo neudrží ľudí. Podporíme vznik nových ambulancií, moderných diagnostických pracovísk, rehabilitačných zariadení, telemedicíny a prepojenia kúpeľníctva s modernou medicínou.

Piešťany majú jedinečný potenciál stať sa národným centrom reumatológie, ortopédie, rehabilitácie a kúpeľnej medicíny. Národný ústav reumatických chorôb v Piešťanoch je významnou zdravotníckou inštitúciou Slovenska a mesto bude podporovať jeho ďalší rozvoj, modernizáciu a medzinárodné postavenie.

Kúpele bližšie k mestu

Zároveň otvorene hovoríme, že kúpele dnes už dávno nefungujú ako prirodzená súčasť mesta. Kúpeľný ostrov sa postupne stal akoby oddeleným svetom luxusnej kúpeľnej turistiky a bežný obyvateľ Piešťan často necíti, že kúpele patria mestu.

Liečivé zdroje vo verejnom záujme

Začneme aktívne rokovať o väčšom vplyve mesta na využívanie termálnej vody, kúpeľných zdrojov a budúceho smerovania kúpeľnej starostlivosti v meste. Cieľom nemá byť zničenie kúpeľného ostrova ani konflikt s kúpeľmi.

Cieľom je, aby kúpeľníctvo opäť viac slúžilo mestu, slovenským pacientom a verejnému záujmu. Piešťany majú jedinečné prírodné liečivé zdroje – termálnu minerálnu vodu a sírne bahno.

Podľa zákona č. 538/2005 Z. z. je využívanie prírodných liečivých zdrojov osobitne regulované a príslušné povolenia vydáva štát. Mesto preto nemôže jednoducho „prevziať pramene“. Môže však žiadať, aby sa model využívania liečivých zdrojov posudzoval aj z hľadiska verejného záujmu, dostupnosti kúpeľnej starostlivosti a prínosu pre obyvateľov. Liečivá voda a bahno nie sú iba podnikateľským vstupom; sú súčasťou jedinečného prírodného bohatstva Piešťan.

Sú strategickým prírodným bohatstvom Slovenskej republiky a Piešťan, ktoré má slúžiť nielen luxusnej kúpeľnej turistike, ale aj verejnému zdravotníctvu, rehabilitácii, slovenským pacientom, seniorom a ľuďom so zdravotným znevýhodnením. Mesto Piešťany má presadzovať model, v ktorom by štát preveril možnosť udelenia samostatného alebo doplnkového povolenia na využívanie prírodného liečivého zdroja pre mestský, verejný alebo verejno-súkromný zdravotnícko-rehabilitačný projekt.

Jednou z možností do budúcnosti je verejný alebo verejno-súkromný kúpeľno-rehabilitačný projekt, ktorý by po splnení všetkých zákonných podmienok využíval termálnu vodu na dostupnú liečbu a rehabilitáciu. Zameraný by mohol byť na pacientov na kúpeľné poukazy, seniorov, ľudí po úrazoch či operáciách a pacientov so zníženou mobilitou. Takýto model si vyžiada rokovanie so štátom, odborné posúdenie aj jasnú ekonomiku.

Mesto má právo žiadať, aby štát nastavil podmienky tak, aby využívanie prírodného liečivého zdroja nebolo jednostranne podriadené len komerčnému modelu.

Nová nemocnica a rehabilitácia

Piešťany Health Campus 2035

Piešťany už dnes sústreďujú výnimočné zdravotnícke know-how: Národný ústav reumatických chorôb, Nemocnicu Alexandra Wintera so silnou ortopédiou, kúpele, rehabilitáciu a vzdelávacie či výskumné pracoviská. NÚRCH v roku 2026 prechádza rozsiahlym stavebným a energetickým zlepšením; piešťanská ortopédia má 38 lôžok, celoštátny dosah a vykonáva viac ako 2 500 operácií ročne. Našou ambíciou je pomôcť tieto inštitúcie a odbornosti lepšie prepájať do jedného zdravotníckeho ekosystému.

Mesto nemusí vlastniť nemocnicu, aby dokázalo zdravotníctvu pomôcť

Jeho nástroje sú územný plán, pozemky, doprava a parkovanie, bývanie pre zdravotníkov, verejný priestor, koordinácia so štátom a TTSK, podpora výskumu, kongresov a investorov do zdravotníckych technológií. Navrhujeme spoločný rozvojový plán NÚRCH – Nemocnica Alexandra Wintera – ortopédia – rehabilitácia – kúpele – UCM a výskumné pracoviská.

Slovan: z ruiny opäť súčasť mesta

Liečebný dom Slovan – pôvodný Grand Hotel Royal z roku 1906 – je národnou kultúrnou pamiatkou a od polovice 80. rokov je mimo prevádzky. Mestské zastupiteľstvo v novembri 2025 odmietlo nadobudnutie hotela a ďalších nehnuteľností v podobe, v akej ich ponúkli Slovenské liečebné kúpele. Preto nesľubujeme lacné gesto ani búranie pamiatky. Ak sa podmienky zmenia, pripravíme nezávislú technickú, pamiatkovú a ekonomickú štúdiu variantov. Preveríme možnosti obnovy a adaptívneho využitia pre zdravotníctvo, rehabilitáciu, kongresy, vzdelávanie či verejné funkcie, ako aj riešenie parkovania v širšom území bez zbytočného zaťaženia historického jadra.

Rozhodnutie o Slovane má stáť na číslach: cena nadobudnutia, náklady na stabilizáciu a obnovu, možné granty, prevádzkovateľ, budúci výnos alebo verejná služba a pamiatkové limity. Ak model ekonomicky nevyjde, mesto to má občanom povedať. Ak vyjde, takýto symbol si zaslúži druhý život.

Našou spoločnou ambíciou je moderný zdravotnícky a rehabilitačno-kúpeľný komplex 21. storočia. Súčasná nemocničná infraštruktúra je dlhodobo technicky a priestorovo zastaraná, preto chceme pripraviť dlhodobú víziu nového zdravotníckeho areálu. Jedným z variantov môže byť kampus, ktorý spojí ortopédiu, rehabilitáciu, reumatológiu, fyzioterapiu, hydroterapiu, kúpeľnú liečbu, výskum, výučbu a moderné ambulancie. Súčasťou môže byť aj rehabilitačné centrum pre seniorov, pacientov po operáciách a úrazoch či ľudí so zníženou mobilitou. Kúpeľný ostrov môže naďalej rozvíjať aj vyšší štandard a zahraničnú klientelu, popri tom však chceme vytvárať dostupnejšie možnosti pre slovenských pacientov a poistencov.

Piešťany majú jedinečný prírodný zdroj – termálnu sírnu vodu a liečivé bahno.

Liečivá voda a bahno majú vo väčšej miere podporovať verejné zdravotníctvo, rehabilitáciu a zdravie obyvateľov. Každý nový zdravotnícko-kúpeľný projekt bude potrebovať pokojné prostredie, dostatok zelene, kvalitnú dopravnú dostupnosť, modernú architektúru, energetickú efektívnosť a dobré prepojenie s existujúcimi službami. Vhodnú lokalitu vyberieme až po porovnaní variantov, majetkových možností, dopravných väzieb a dostupnosti potrebnej infraštruktúry.

Moderné služby a prevencia

Podporíme telemedicínu, online poradenstvo, moderné objednávacie systémy a digitálne služby, aby pacient nemusel tráviť hodiny čakaním alebo zháňaním termínov. Zdravotníctvo chceme viac prepájať so školstvom, športom, rehabilitáciou, zdravým životným štýlom a kúpeľníctvom. Kúpeľné mesto má prirodzený potenciál byť centrom prevencie a zdravia.

Podporíme zdravotnú prevenciu, pohyb, plávanie, šport seniorov, rehabilitačné programy, zdravé stravovanie a osvetu o zdravom životnom štýle. Veľkou témou je aj duševné zdravie.

Podporíme dostupnosť psychologickej pomoci, prevencie závislostí a podpory rodín, seniorov a mladých ľudí. Chceme Piešťany, kde sa človek nemusí báť, že sa k lekárovi nedostane, kde zdravotníctvo funguje dôstojne a kde kúpeľná tradícia slúži nielen turistike, ale aj zdraviu vlastných obyvateľov.

Cieľom je moderné zdravotnícke a kúpeľné mesto 21. storočia – mesto rehabilitácie, zdravia, pohybu, dostupnej starostlivosti, modernej medicíny a dôstojného života. Túto víziu chceme budovať spolu s NÚRCH, nemocnicou, kúpeľmi, krajom, štátom, zdravotníkmi, odborníkmi aj obyvateľmi mesta. Nie jedným veľkým gestom, ale sériou pripravených a uskutočniteľných krokov.

Kapitola 15 Osem rokov pod lupou: peniaze, projekty a zmluvy

Nie je fér tvrdiť, že mesto neurobilo nič. Rovnako nie je fér zameniť rast rozpočtu za rast výkonu. Rozhodujúce je, koľko verejných peňazí sa premenilo na hotové a udržateľné veci.

Táto kapitola nie je trestným spisom ani účtovným auditom. Je to občianska ekonomická analýza verejne dostupných rozpočtov, záverečných účtov, strategických materiálov, zmlúv a projektových informácií. Pri každom tvrdení preto rozlišujeme medzi preukázanou chybou, manažérskym rizikom a politickým hodnotením.

Čo sa podarilo – pomenujme to férovo

Medzi viditeľné investície posledných rokov patrí napríklad dokončenie Štúrovej ulice v marci 2025 za takmer 317-tisíc eur, obnova technológie zimného štadióna a súvisiacich častí areálu, pri ktorej mesto uvádza celkový rozsah investícií približne 1,39 milióna eur, či rozbehnutie rekonštrukcie ZOS Lumen, ktorá má zvýšiť kapacitu z 8 na 30 lôžok. Mesto zároveň pripravilo a rozbehlo obnovu Centrálnej lúky a v roku 2026 konečne vstúpila do realizácie sanácia pilierov Kolonádového mosta.

Férová kritika je silnejšia než slogan

Kto chce zlepšiť hospodárenie, má vedieť uznať dobrý projekt a zároveň pomenovať, kde systém nefunguje. Problém Piešťan nie je nulová investičná aktivita. Problémom je nerovnomerná príprava, presúvanie veľkého objemu kapitálových plánov, slabá verejná informácia o dôvodoch sklzu a dlhodobý investičný dlh na základnej infraštruktúre.

Najsilnejší signál: nízka premena investičného plánu na skutočnosť

Čerpanie upraveného kapitálového rozpočtu mesta Piešťany 2018–2025.

Zdroj: záverečné účty mesta. Percento je analytický ukazovateľ „skutočné kapitálové výdavky / upravený plán“, nie auditné konštatovanie nehospodárnosti.

Za osem rokov 2018–2025 vychádza jednoduchý priemer tohto ukazovateľa približne na 40 %. Pri súčte upravených kapitálových plánov a skutočných kapitálových výdavkov je vážená miera približne 38 %. To neznamená, že zvyšných 62 % bolo „premrhaných“ – časť projektov sa presúva medzi rokmi, niektoré sú viazané na granty alebo sa zmení harmonogram. Znamená to však, že občan potrebuje oveľa lepšie vidieť projektové sklzy a dôvody, prečo schválený investičný plán nebol pretavený do realizácie.

Rok	Upravený kapitálový plán	Skutočné kapitálové výdavky	Čerpanie
2018	10,856 mil. €	4,276 mil. €	39,4 %
2019	7,507 mil. €	2,223 mil. €	29,6 %
2020	6,654 mil. €	3,960 mil. €	59,5 %
2021	6,426 mil. €	1,441 mil. €	22,4 %
2022	6,018 mil. €	2,901 mil. €	48,2 %

Rok	Upravený kapitálový plán	Skutočné kapitálové výdavky	Čerpanie
2023	5,371 mil. €	3,020 mil. €	56,2 %
2024	3,643 mil. €	1,719 mil. €	47,2 %
2025	10,646 mil. €	2,184 mil. €	20,5 %

Metodická poznámka: porovnáva sa upravený rozpočet po zmenách so skutočným čerpaním v danom roku. Projekty s viacročným alebo grantovým harmonogramom môžu výsledok jednotlivého roka výrazne ovplyvniť.

Mesto samo pomenúva svoje slabiny

Aktualizovaný PHRSR mesta 2026–2032 je v tomto smere pozoruhodne otvorený. Medzi problémami uvádza zlý technický stav ciest, nedostatočné parkovanie, slabú mestskú autobusovú dopravu, chýbajúcu prepojenú cyklistickú a pešiu infraštruktúru, stratu veľkých zamestnávateľov, nedostatok príležitostí pre vysokoškolsky vzdelaných ľudí, starnutie, nízku dostupnosť nájomného bývania a – priamo v oblasti riadenia – nedostatočnú pripravenosť samosprávy na realizáciu projektov a chýbajúci dlhodobý udržateľný model financovania a kontroly. Veľká časť kritiky v tomto programe teda nie je „opozičný dojem“, je to diagnóza, ktorú si mesto dalo spracovať samo.

Rozpočet rastie, počet obyvateľov klesá

Skutočné výdavky mesta vzrástli z približne 24,14 mil. € v roku 2018 na 36,75 mil. € v roku 2025 – nominálne asi o 52 %. V rovnakom čase počet obyvateľov klesol približne z 27,5 tisíca na 26,1 tisíca. Čísla nie sú očistené o infláciu a nemožno z nich vyvodiť, že mesto „míňa o polovicu viac na to isté“. Ukazujú však rastúcu potrebu merať výkonnosť: pri menšom počte ľudí a väčšom rozpočte má byť vidieť, ktoré služby sú kvalitnejšie a ktoré náklady rastú bez primeraného výsledku.

27 534 obyvateľov 2018	26 142 obyvateľov koniec 2025	–1 392 ľudí približná zmena 2018–2025
-------------------------------------	--	--

Konkrétne účtovná chyba – a poučenie

V materiáloch k záverečnému účtu za rok 2022 Odbor ekonomiky a podnikania výslovne uviedol, že rozdiel medzi Poznámkami k individuálnej účtovnej závierke a predloženým návrhom záverečného účtu bol spôsobený „chybou zodpovedného zamestnanca“. Mesto zároveň uviedlo, že návrh opravilo a riešilo možnosť nápravy s Ministerstvom financií. Hlavný kontrolór vtedy odporučil schváliť hospodárenie „s výhradami“, poslanci ho napokon schválili bez výhrad.

Čo z toho vyplýva

Nie hon na jednotlivého pracovníka, ale silnejší kontrolný systém: štvoroká kontrola kritických výkazov, automatické krížové kontroly dát, verejný zoznam opráv a vysvetlení a jednoznačný vlastník každého finančného reportu. Dôvera sa buduje tým, že sa chyba prizná, opraví a systém sa zmení tak, aby sa neopakovala.

Zmluvy a dodávatelia: od zverejnenia k skutočnej kontrole

Verejné zmluvy sú zverejňované, ale občan z nich len ťažko zistí, koľko mesto platí za jeden meter opravy, jednu dopravnú značku alebo kilometer značenia a či je cena porovnateľná s inými mestami. Ako príklad možno uviesť viaceré rámcové zmluvy Služieb mesta Piešťany so spoločnosťou SILKOT: v roku 2025 rámec na opravy a údržbu

miestnych ciest 670 487,80 € bez DPH a samostatný rámec na lokálne opravy infratechnológiou 468 820,65 €; v roku 2026 rámcová zmluva na vodorovné dopravné značenie vo výške 145 396,46 €.

Samotná opakovaná spolupráca s jedným dodávateľom nie je dôkazom pochybenia. Rámcová cena navyše nemusí byť celá vyčerpaná. Presne preto budeme zverejňovať jednotkové ceny, konkrétne pracovné príkazy, lokality, dátum realizácie, fotodokumentáciu a skutočne uhradenú sumu. Verejnosť potom nemusí špekulovať – môže porovnávať výsledok.

Čo zmeníme v nákupoch a zmluvách

- Zavedieme verejný „register výkonov“: pri opravách ciest a chodníkov mapa lokality, rozsah v m²/m, dodávateľ, jednotková cena, objednávka, faktúra, fotografie pred a po.
- Pri rámcových zmluvách budeme zverejňovať nielen strop zmluvy, ale priebežné čerpanie a zostávajúci objem.
- Veľké opakované nákupy budeme porovnávať s benchmarkmi iných miest a s cenovými databázami stavebných prác.
- Zverejníme koncentráciu dodávateľov podľa odborov – koľko percent výdavkov ide piatim najväčším firmám – bez automatického podsúvania, že koncentrácia znamená konflikt.
- Každý dodatok k významnej investícii bude mať verejné vysvetlenie: dôvod, finančný dopad, časový dopad a kto zmenu schválil.
- Rozlíšime dáta Mesta Piešťany a Služieb mesta Piešťany tak, aby sa výdavky nezmiešali do jedného neprehľadného balíka.

Kolonádový most: z krízy spraviť nový štandard správy majetku

Pri Kolonádovom moste budeme presní. Mesto pilierovú časť monitorovalo a pripravovalo projekt sanácie; v auguste 2026 podpísalo zmluvu so spoločnosťou Metrostav DS za 2 438 758,64 € s DPH a 25. augusta odovzdalo stavenisko. Realizácia má podľa zmluvy trvať 231 dní. Kritika preto nemá znieť „nikto nič nerobil“. Zmysluplná otázka je, prečo sa stav kľúčovej pamiatky a dopravného spojenia dostal až do režimu, ktorý znamenal uzavretie, dlhú prípravu sanácie a významný zásah do života mesta.

Nový štandard

Pre každý most, školu, športovisko a významnú budovu zverejníme technický „semafor stavu“: posledná diagnostika, zistené vady, plán údržby, odhadované náklady, termín najbližšej kontroly a zodpovedný správca. Preventívna údržba je lacnejšia než havária a politicky menej efektívna – práve preto ju ochránime systémom.

Mapa zodpovednosti – nie zoznam vinníkov

Stav k augustu 2026: primátorom mesta je Mgr. Peter Jančovič, PhD., prednostom mestského úradu Ing. Martin Svorad, hlavným kontrolórom Ing. Stanislav Mikuš, vedúcou Odboru ekonomiky a podnikania Ing. Lucia Duračková a riaditeľkou Služieb mesta Piešťany Ing. Hana Dupkaničová. Uvádžame ich preto, že občan má vedieť, kto je nositeľom inštitucionálnej zodpovednosti v jednotlivých oblastiach – nie preto, že samotná funkcia znamená osobné pochybenie. Rok 2018 navyše zahŕňa prechod medzi dvoma volebnými obdobiami; Peter Jančovič nastúpil do funkcie až na konci roka 2018.

Záver ekonomickej kapitoly

Piešťany dnes nepotrebujú dokazovať, že vedia schváliť veľký rozpočet. Potrebujú dokazovať, že z neho vedia načas postaviť most, opraviť ulicu, otvoriť športovisko a udržať ľudí v meste.

Naším cieľom nie je škrtiť za každú cenu. Cieľom je presunúť pozornosť z objemu peňazí na hodnotu za peniaze: menej improvizovaných zásahov, viac pripravených projektov; menej neprehľadných rámcov, viac jednotkových cien;

menej nákladov bez výsledku, viac preventívnej údržby; menej politického marketingu, viac verejne merateľných míľnikov.

Kapitola 16 Veľké projekty 2026–2035

Veľký projekt nie je obrázok na billboard. Je to pripravené územie, povolenia, financovanie, prevádzkový model a človek, ktorý nesie zodpovednosť za termín.

Nasledujúce projekty sú programové zámery. Pri každom má nasledovať variantná štúdia, majetková a právna príprava, posúdenie prevádzkových nákladov a verejné rozhodnutie o financovaní. Tam, kde mesto nemá priamu kompetenciu, bude jeho úlohou koordinovať štát, kraj, vlastníkov a investorov.

A. Piešťany Health Campus 2035

Problém: Zdravotnícke kapacity sú rozptýlené, ambulantný sektor starne a mesto nevyužíva naplno výnimočné spojenie reumatológie, ortopédie, rehabilitácie a kúpeľov.

Riešenie: Prepojiť rozvoj NÚRCH, Nemocnice Alexandra Wintera, ortopédie, rehabilitácie, kúpeľov, UCM a výskumu do jedného mestského rozvojového rámca. Súčasťou sú parkovanie, bezbariérovosť, bývanie pre zdravotníkov, kongresy a medtech inovácie.

Prvý krok: Do 100 dní zvolať zdravotnícky okrúhly stôl; do 12 mesiacov vypracovať územno-dopravnú a kapacitnú štúdiu zdravotníckeho klastra vrátane variantov Slovan/širšieho centra.

Financovanie: Štát a zdravotnícki zriaďovatelia, Plán obnovy/Program Slovensko podľa dostupných výziev, TTSK, súkromné investície a granty na energetiku a výskum.

Merateľný výsledok: Konkrétny spoločný investičný plán, nové alebo modernizované kapacity, kratšia dostupnosť služieb, nové odborné pracovné miesta.

B. Slovan – pamiatka, ktorá má znovu žiť

Problém: Kultúrna pamiatka je desaťročia mimo prevádzky a priestor pri nej je urbanistickou jazvou v centre kúpeľného mesta.

Riešenie: Nezávislá technická, pamiatková a ekonomická feasibility study adaptívneho využitia: zdravotníctvo/rehabilitácia, kongresy, vzdelávanie, kultúra alebo kombinácia funkcií. Žiadne rozhodnutie o majetku bez úplného modelu nákladov a prevádzky.

Prvý krok: Ak vlastník otvorí nové podmienky, zverejniť due diligence a 2–3 varianty vrátane nulového variantu.

Financovanie: Granty na pamiatky a energetiku, vlastník/investor, verejno-súkromný model iba po value-for-money teste.

Merateľný výsledok: Rozhodnutie založené na číslach; stabilizovaný objekt a jasný harmonogram obnovy, ak je variant realizovateľný.

C. Tri mosty a krízová mobilita

Problém: Kľúčové prepojenia cez Váh sú zraniteľné; uzávera jedného mosta okamžite zasahuje dopravu, kúpele, podnikanie aj záchranné zložky.

Riešenie: Dokončiť sanáciu Kolonádového mosta, zaviesť digitálny monitoring všetkých mostov a pripraviť variantnú štúdiu tretieho cestného prepojenia. Súčasne preveriť ľahký peší/cyklistický most Lido – kúpeľné územie.

Prvý krok: Dopravný model celého mikroregiónu a spoločná pracovná skupina mesto–TTSK–štát–Banka–Moravany.

Financovanie: TTSK/štát, Program Slovensko, CEF/Interreg podľa oprávnenosti; veľká dopravná stavba iba s viacdrojovým financovaním.

Merateľný výsledok: Krízový plán pri uzávere, pravidelný technický rating mostov a pripravená preferovaná trasa nového prepojenia.

D. LIDO 2030 – mesto pri vode

Problém: Lido a nábrežie majú obrovský rekreačný potenciál, ale záplavové pomery a ochrana prírody vylučujú chaotickú tvrdú zástavbu.

Riešenie: Prírodný mestský park pri vode s plávajúcimi/demontovateľnými prvkami, vodáckym zázemím, oddychom, kultúrnym pontónom a bezpečnými pešími a cyklistickými väzbami.

Prvý krok: Hydrotechnická, prírodovedná a majetková štúdia, zonácia využitia a sezónny pilot bez trvalých zásahov.

Financovanie: Interreg/Program Slovensko, cestovný ruch, šport, partnerstvá s prevádzkovateľmi transparentne a s verejným prístupom.

Merateľný výsledok: Viac návštevníkov a športu pri vode bez zhoršenia povodňového rizika a predmetov ochrany.

E. Chladné ulice + CityPoint

Problém: Horúčavy, nepriepustné plochy a slabé zadržiavanie dažďovej vody znižujú komfort najmä seniorom a deťom.

Riešenie: Pri rekonštrukciách ulíc spájať stromy, dažďové záhrady, priepustné povrchy, zber vody, pitné fontánky, tieň a digitálne mestské body.

Prvý krok: Vybrať 3–5 pilotných lokalít podľa teplotnej mapy a investičného plánu.

Financovanie: Program Slovensko – zelená/modrá infraštruktúra, environmentálne granty, vlastné kapitálové výdavky.

Merateľný výsledok: Merateľné zníženie povrchovej teploty, viac zachytenej vody, vyšší podiel tieňa a funkčné pitné body.

F. Nálepka: parkovací dom + tržnica + energia

Problém: Centrum potrebuje záchytnú kapacitu, no ďalšie rozlievanie povrchových parkovísk ničí priestor a neprodukuje ďalšiu hodnotu.

Riešenie: Preveriť viacpodlažný parkovací dom, ktorý spojí parkovanie s mestskou tržnicou/službami a zelenou či fotovoltaičkou strechou. Základom má byť dopravná štúdia a ekonomika prevádzky.

Prvý krok: Architektonicko-ekonomická štúdia s variantmi kapacity, výšky, dopravy a návratnosti.

Financovanie: Mestské zdroje, úver/ESCO pri energetickej časti, súkromný partner iba pri výhodnej súťaži a zachovaní verejnej kontroly.

Merateľný výsledok: Menej hľadania parkovania v centre, vyššia obratnosť, kvalitnejší verejný priestor a miesto pre regionálnych producentov.

G. 50-metrový bazén + Lodenica/Sĺňava

Problém: Kúpeľné a športové mesto stále nemá modernú 50-metrovú plaveckú infraštruktúru; areál Lodenice je dlhodobý problematický a majetkovo komplikovaný.

Riešenie: Pripraviť plavecký projekt s celoročnou športovou, školskou a rehabilitačnou prevádzkou a samostatne dohodnúť budúcnosť Lodenice ako rekreačného/kempingového areálu. Aquapark alebo thermal park môže byť súčasťou širšieho modelu, iba ak preukáže ekonomickú a vodohospodársku udržateľnosť.

Prvý krok: Verejná štúdia dopytu a prevádzkových nákladov; aktualizovať majetkové rokovania o Lodenici.

Financovanie: Fond na podporu športu, štát, EÚ, súkromný kapitál pri komerčných častiach; mesto nemá prevziať neobmedzené prevádzkové riziko.

Merateľný výsledok: Plávanie pre školy a kluby, rehabilitačné využitie, návštevnosť a transparentne udržateľná ročná prevádzka.

H. Bašovce + Vrbovská: ekonomický koridor

Problém: Mesto stratilo časť veľkých zamestnávateľov a ponuka kvalitnej práce pre vysokoškolsky vzdelaných ľudí je slabá.

Riešenie: Koordinovať priemyselný park Bašovce, Vrbovskú zónu a regionálne dopravné napojenia ako jednu pracovnú oblasť. Mesto bude cielene lákať medtech, elektrotechniku, vývoj, zdravotnícke služby, IT a modernú výrobu.

Prvý krok: Investor service point, mapa brownfieldov/pozemkov a dohoda s Bašovcami a regiónom o doprave a infraštruktúre.

Financovanie: Súkromné investície, štátna investičná pomoc podľa pravidiel, EÚ na výskum/energetiku/rekvalifikácie, mesto hlavne infraštruktúrou a povoľovaním.

Merateľný výsledok: Nové pracovné miesta s vyššou pridanou hodnotou, rast mzdovej bázy a viac mladých ľudí s trvalým pobytom v meste.

Kapitola 17 Prvých 100 dní

Prvých sto dní nemá byť divadlo rýchlych výkopov. Má vytvoriť systém, v ktorom sa dobré projekty pripravujú rýchlejšie a zlé sa zastavia skôr, než stoja veľa peňazí.

Prvým krokom nového vedenia mesta bude jasné organizačné nastavenie. Nechceme ďalší súbor pracovných skupín bez termínu; zavedieme verejnú knihu projektov, jasnú zodpovednosť a porovnateľné dáta.

Termín	Výstup	Čo sa stane
1–15 dní	Otvorený obraz mesta	Zverejníme jednotný zoznam všetkých investícií nad 50-tisíc eur: rozpočet, projektant, dodávateľ, zdroj financovania, stav povolení, termín, riziká a zodpovedný pracovník.
1–30 dní	Audit a inventúra	Spustíme nezávislý finančný, personálny, právny a procesný audit úradu a mestských organizácií; zároveň technický register ciest, mostov, budov, športovísk a verejného osvetlenia.
1–45 dní	Projektová kancelária	Zriadime malý Project Delivery Office pre strategické investície. Každý projekt bude mať vlastníka výsledku, míľniky, rizikový register a mesačný status.
1–60 dní	Zmluvy, ktorým rozumie občan	Spustíme verejný dashboard zmlúv, objednávok a faktúr s mapou prác, jednotkovými cenami a prepojením medzi mestom a Službami mesta Piešťany.
1–60 dní	Zdravotnícky okrúhly stôl	NÚRCH, Nemocnica Alexandra Wintera, ortopédia, TTSK, MZ SR, kúpele, UCM a mesto: spoločný zoznam investičných a dopravných potrieb zdravotníckeho klastra.
1–75 dní	Mosty a doprava	Krízový dopravný plán, stav mostov, harmonogram sanácie Kolonádového mosta a zadanie dopravného modelu tretieho prepojenia cez Váh.
1–75 dní	Podnikateľská rada	Pravidelné fórum miestnych podnikateľov, hotelov, kúpeľov, škôl a investorov; prvá téma: pracovné miesta, Bašovce/Vrbovská, centrum a sezónnosť cestovného ruchu.
1–90 dní	Voda a tieň – pilot	Vyberieme 3–5 miest pre dažďové záhrady, pitnú vodu, stromové tienenie a CityPointy a pripravíme realizačné zadania.
1–100 dní	Kniha otvorených projektov	Verejná správa: čo sme našli, čo sme zmenili, ktoré projekty pokračujú, ktoré sa prepracujú, ktoré sa zastavia a prečo.

Čo nebudeme robiť

- Nebudeme prekopávať fungujúci projekt iba preto, že ho začal niekto iný.
- Nebudeme zverejnenie zmluvy vydávať za transparentnosť, ak z nej občan nerozumie výsledku.
- Nebudeme sľubovať veľké stavby bez prevádzkového modelu a zdroja peňazí.
- Nebudeme zamieňať audit za politickú čistku. Audit má nájsť proces, nie vopred určeného vinníka.
- Nebudeme merať úspech počtom tlačových konferencií, ale termínmi, cenou a kvalitou služby.

Jeden jednoduchý záväzok

Každé euro mesta má mať príbeh, ktorému občan rozumie: prečo sme ho minuli, kto o tom rozhodol, čo zaň vzniklo a či to funguje.

Podklady, zdroje a metodika

Pôvodný 33-stranový pracovný program bol obsahovo zachovaný a redakčne upravený. Nové ekonomické analýzy, projektové doplnky a kritické tvrdenia boli opreté prednostne o oficiálne materiály mesta Piešťany, mestských organizácií a zdravotníckych inštitúcií. Stav verejných informácií: 28. 8. 2026.

Metodika ekonomickej časti

- Kapitálové čerpanie = skutočné kapitálové výdavky / upravený kapitálový rozpočet v danom roku.
- Ukazovateľ nehodnotí zákonnosť ani hospodárnosť jednotlivého projektu; upozorňuje na schopnosť premeniť ročný investičný plán na realizáciu.
- Rozpočtové sumy sú nominálne; pri časovom porovnaní nie sú očistené o infláciu.
- Rámcové zmluvy sú uvádzané ako zmluvné limity/hodnoty. Neznamenajú automaticky, že celá suma bola vyčerpaná.
- Uvedenie mena verejného funkcionára alebo vedúceho pracovníka vyjadruje inštitucionálnu zodpovednosť, nie tvrdenie o osobnom pochybení.
- Pri Slovane, mostoch, Lide, bazéne a ďalších veľkých projektoch ide o programové zámery; realizácia je podmienená štúdiami, majetkovým vysporiadaním, povoľovaním a financovaním.

S1 Mesto Piešťany – Záverečný účet (prehľad rokov a schválenie) [zdroj](#)

S2 Záverečný účet mesta Piešťany za rok 2025 – detailné plnenie rozpočtu [zdroj](#)

S3 Mesto Piešťany – Aktualizácia PHRSR 2026–2032 [zdroj](#)

S4 Mesto Piešťany – schválený rozpočet na rok 2026 [zdroj](#)

S5 Mesto Piešťany – sanácia pilierov Kolonádového mosta, odovzdanie staveniska 25. 8. 2026 [zdroj](#)

S6 Mesto Piešťany – 7. zasadnutie MsZ 6. 11. 2025, uznesenie k Hotelu Slovan [zdroj](#)

S7 Mesto Piešťany – architektonické pamiatky, Liečebný dom Slovan [zdroj](#)

S8 NÚRCH – Modernizácia a rekonštrukcia NÚRCH, 22. 1. 2026 [zdroj](#)

S9 Nemocnica Alexandra Wintera – Ortopedické oddelenie [zdroj](#)

S10 Mesto Piešťany – záujem o areál Kemping Lodenica [zdroj](#)

S11 Služby mesta Piešťany – rámcová zmluva SILKOT, opravy a údržby miestnych ciest, 670 487,80 € bez DPH [zdroj](#)

S12 Služby mesta Piešťany – rámcová zmluva SILKOT, lokálne opravy infratechnológiou, 468 820,65 € [zdroj](#)

S13 Služby mesta Piešťany – register zmlúv; rámcová zmluva SILKOT 1–24–330/2026, 145 396,46 € [zdroj](#)

S14 Mesto Piešťany – vyjadrenie Odboru ekonomiky k záverečnému účtu 2022 a priznanej chybe v poznámkach účtovnej závierky [zdroj](#)

S15 Mesto Piešťany – hlavný kontrolór mesta [zdroj](#)

S16 Mesto Piešťany – Odbor ekonomiky a podnikania [zdroj](#)

S17 Mesto Piešťany – podklad k dopravnému napojeniu pripravovaného priemyselného parku Bašovce [zdroj](#)

S18 Mesto Piešťany – rekonštrukcia zimného štadióna ukončená [zdroj](#)

S19 Mesto Piešťany – dokončenie rekonštrukcie Štúrovej ulice [zdroj](#)

S20 Mesto Piešťany – investície a projekty 2025 (rekonštrukcia ZOS Lumen, Centrálna lúka a ďalšie) [zdroj](#)

Poznámka

Tento program je iniciatívny materiál vychádzajúci z našej interpretácie verejných zdrojov. Ekonomická kapitola je zámerne postavená na konzervatívnej interpretácii verejných dát a vyhýba sa tvrdeniam o protiprávnosti, ktoré by neboli podložené kontrolným alebo súdnym zistením.

Vecný register

Aquapark	25, 38	Mestská polícia	17–19
Audit hospodárenia	8, 9, 18, 39	MHD	10
Bašovce	2, 38–39	Most cez Váh	7, 9, 14, 27, 34
Bezbariérovosť	21, 36	Nálepková	9, 38
Bezpečnosť	1, 11–13, 17–18	Nemocnica Alexandra Wintera	30–31
Bývanie	22	NÚRCH	29, 30
CityPoint	15, 37	Parkovanie	7–10, 33–34
Civilná ochrana	18	Podnikateľská rada	39
Cestovný ruch	2–4, 13, 25, 37	Prvých 100 dní	39
Doprava	9–10, 39	Sĺňava	13, 25, 38
Eurofondy	1, 8	Slovan	30, 36
Festivaly	27–28	Sociálna politika	21–22
Kamerový systém	17	Školstvo	23–24
Kolónádový most	7, 9, 14, 27, 34	Šport	4, 13–14
Komunitné záhrady	11–12	Transparentnosť	8
Krajinský most	9, 14	Tržnica	11, 12, 38
Kúpeľný ostrov	27, 29–30	Váh	9, 13–14, 16, 37
Kúpele	2, 28–30, 37	Vodné športy	13, 25
Letisko Piešťany	4, 7	Zdravotníctvo	29–31, 36
Lido	14, 16, 37	Zeleň	11–12, 15
Lodenica	13, 28, 38		